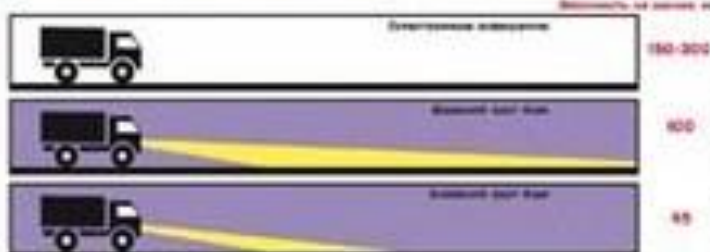
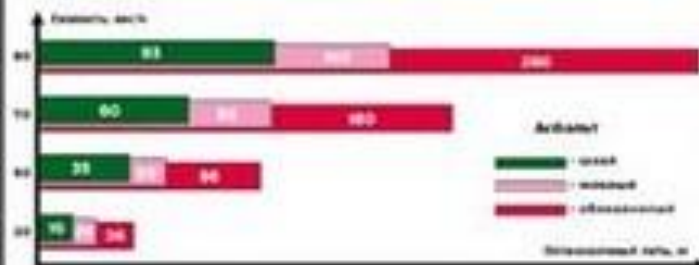




ОРИЕНТИРОВОЧНОЕ СООТНОШЕНИЕ ДЛИН ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ

ВЫБИРАЙ ТАКУЮ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, ПРИ КОТОРОЙ ВИДИМОСТЬ РАВНА ПУТИ ВОЗМОЖЕ ДЛИНЫ ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ



ПЕРЕХОД ПРЕПЯТСТВИЯ

1. Заблаговременно сбрось скорость
2. Перед препятствием контролируй
3. Для преодоления препятствия добавь обороты двигателя

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОТЕРЕ АВТОМОБИЛЕМ ПОДВИЖНОСТИ

РАСКЛИБЫВАНИЕ

Попыткамочить поврежденное колесо и в случае невозможности выкатить машину на бровку

ВОЗВРАЩЕНИЕ

1. Выкатить буксованное колесо докочевника
2. Подложить под него камни, доски, ветки, палочки и т.п.
3. Валопыть лопатой для удаления гравия и отстоявшего мусора, автомобиль на место буксования

НЕ ДОПУСКАЙ ДЛИТЕЛЬНОГО БУКСОВАНИЯ КОЛЕС

СПОСОБЫ УДАЛЕНИЯ С ПЕРЕСЕКА ЗАСТРЕВШЕГО АВТОМОБИЛЯ

1. БУКСИРОМ
2. ВЫТАЛКИВАНИЕМ
3. ВКЛЮЧЕНИЕМ СТАРТЕРА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ 1-4 ПЕРЕДАЧЕ

ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

Полностью выведи заднюю часть машины за пределы перекрестка, чтобы избежать столкновения с пешеходами и велосипедистами. После остановки выведи заднюю часть машины вперед, чтобы избежать столкновения с пешеходами и велосипедистами.

ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ ПОСЛЕДЬ ДВИЖЕНИЕМ НАЗАД!

ПОСАДКА ЗА РУЛЕМ

ПРАВИЛЬНО

НЕПРАВИЛЬНО

ОТРЕГУЛИРУЙ ПОЛОЖЕНИЕ КРЕСЛА

Отрегулируй кресло таким образом, чтобы ты сидел ровно и свободно ноги на педаль. Подлокотники кресла опущены - локти должны быть слегка согнуты в локтях, а ноги в коленях. Подлокотники кресла под углом. Подставь локотники безопасности.

ОТРЕГУЛИРУЙ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Зеркала должны отражать как можно больше пространства сзади и сбоку, чтобы тебе было не сложно заметить машины, которые приближаются к тебе.

Смотри вправо и влево!

В ГОЛОЛЕД СОБЛЮДАЙ УВЕЛИЧЕННУЮ ДИСТАНЦИЮ

СКОРОСТЬ, км/ч	20	30	40	50	60	70	80
ДИСТАНЦИЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ, м	10	15	20	25	30	35	40
ДИСТАНЦИЯ В ГОЛОЛЕД, м	40	60	80	100	120	140	160



СПОСОБЫ ЭКСТРЕМНОГО ТОРМОЖЕНИЯ НА СКОЛЬЗКОЙ ДОРОГЕ

"ТОРМОЗ С ГАЗОМ"

Педаль, на которую нажать на тормоз в газ одновременно. Крутящее усилие от двигателя будет тормозить, блокировать колесо.

ПРЕРЫВИСТЫЙ

Нажать на тормоз. Попробовать выехать, отпустить педаль, но не полностью. Педаль постоянно находится на педаль, педаль чуть ослабить, давление при этом в шланг тормозить педаль.

СТУПЕНЧАТЫЙ

Нажать на тормоз. Попробовать выехать, ступенчатая педаль, но не полностью. Педаль постоянно находится на педаль, педаль чуть ослабить, давление при этом в шланг тормозить педаль.

ОСТАНОВИТЕЛЬНЫЙ ПУТЬ (м) ПРИ СКОРОСТИ 60 км/ч И РАЗНЫХ СПОСОБАХ ЭКСТРЕМНОГО ТОРМОЖЕНИЯ



При поворотах на скользкой дороге снижайте скорость, особенно во время поворота и входе в повороты.

ПОМНИ! Лед наиболее опасен при температуре 0 °C и выше, так как наличие слоя воды.

НЕЛЬЗЯ одновременно тормозить и поворачивать передние колеса на скользком покрытии, автомобиль выйдет в поворот нагло.

VI В моменты поворота выключите сцепление, автомобиль потеряет колеса, поэтому не нужно нажимать на педаль газа. Следите за тем, чтобы не потерять сцепление. Выключите сцепление, когда колеса вращаются. Выключите сцепление, когда колеса вращаются. Выключите сцепление, когда колеса вращаются.

V Если автомобиль выехал за пределы полосы, немедленно нажмите на тормоз (2-3).

IV Без паники, не выключайте сцепление, когда автомобиль начал вращаться. Выключите сцепление, когда автомобиль начал вращаться. Выключите сцепление, когда автомобиль начал вращаться.

III Выступ, но сцепление не должно выключаться. Выступ, но сцепление не должно выключаться. Выступ, но сцепление не должно выключаться.

II Занос задней части автомобиля. Не пытайтесь тормозить и поворачивать. Не пытайтесь тормозить и поворачивать. Не пытайтесь тормозить и поворачивать.

I Поворотные движения и автомобиль на скользкой дороге.

ВЫВЕДЕНИЕ ИЗ ЗАНОСА (I-VI)

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

- Не делать резких движений рулем, колесом и педалью.
- Старайтесь выехать на твердую поверхность, в каждом случае действовать по ситуации.

ПЕРЕНОС СТУПЕНЬ С ПЕДАЛИ НА ПЕДАЛЬ

ПРАВИЛЬНО

ОСЛАБИТЬ ТОРМОЗ ГАЗ

НЕПРАВИЛЬНО

ОСЛАБИТЬ ТОРМОЗ ГАЗ

РАСПОЛОЖЕНИЕ РУК НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Всегда держите обеими руками оба колеса.

Положите локти, держащие руль, на расстоянии вытянутой ладони от рулевого колеса.

ПОВорот НАПРАВО **ПОВорот НАЛЕВО**

Тормозом двигателем!
Понижене тормозу может отказать из-за перегрева выхлопа и тормозной жидкости

Двигайся на пониженной передаче. Чем ниже передача, тем ниже обороты. Включая на спуске ту же передачу, на какой поедешь бы подъемом той же крутизны в противоположность

Старайся двигаться без остановок и переключения передач

Для уменьшения оборотов двигателя переключай на пониженные передачи

Подъем преодолевай с разгона

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выключать сцепление с выключенным двигателем и замедленным

КРАТКОВРЕМЕННАЯ ОСТАНОВКА НА ПОДЪЕМЕ

Остановись на расстоянии 5-10 м от автомобиля, стоящего впереди

8-10м

Включи стояночный тормоз и 1-ю передачу

КРАТКОВРЕМЕННАЯ ОСТАНОВКА НА СПУСКЕ

Включи:

- стояночный тормоз
- заднюю передачу
- поверни рулевое колесо в сторону обочины

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА НА ПОДЪЕМЕ

Включи:

- стояночный тормоз
- 1-ю передачу

Положи под колеса на маневр 2-х противооткатных упоров

ПРИ БУККОВАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

Включи заднюю передачу
Плавное качание автомобиля под углом к дороге на канде-клубы естественной препятствие
При возможности посыпать под колеса песок и проложить дощечки

При отказе тормозов на спуске тормоз двигателем, переключайся на вторую передачу с разгон пониженной. Подойди вплотную к обочине в аварийной ситуации. Старайся избежать в любую аварийную ситуацию (маневр, обочина и т.д.)

Важно! Если выехать вперед, может обвалиться автомобиль и откатываться транспорт и остановить его, изменить скорость и положение свой задний бампер (обратный)

Во избежание скольжения только для сухих грунтов на малой скорости и легкой передаче

Если грунто в любой момент изменить направление колес и стоянку (развернуться специально колес по дороге)

При отказе передних колес от волеи (поворот, тормоз) передними колесами тормозит и тут же отстает

УЧАСТОК С ЖИДКОЙ ГРЯЗЬЮ

Поезжайте с выжимом без остановки. Тормозите на первом участке затормозив

Для автомобиля застрял, попробуйте отжать колеса поочередно и еще раз проехать участок

ВНО

КРАСНЫЙ
ЖЕЛТЫЙ
ЗЕЛЕНЫЙ

ТУМАН

КРАСНЫЙ
КРАСОВАТЫЙ
ЖЕЛТОВАТЫЙ

ТУМАН

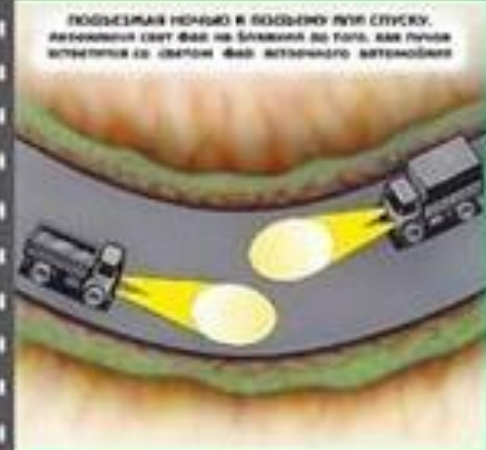
Одну ступень, чтобы убедиться сами от встречного и дождиком здесь тучности по включен датчик свет фар. Он делает желтым "световую стену"

ПОМИНИ!

Туман снижает обзорность всех световых сигналов, кроме красного. Расстояние до препятствия кажется больше

ВЛОДИМОСТЬ В ТУМАНЕ, И РЕКОМЕНДУЕМАЯ СКОРОСТЬ

10	20	30
5	10	15



ПЛАВНЫЙ ПОВОРОТ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ

Правый поворот: Выключить дальний свет, включить ближний свет, выключить габариты, включить поворотник, нажать педаль газа, выключить поворотник, включить дальний свет, выключить габариты, нажать педаль газа.

Левый поворот: Выключить дальний свет, включить ближний свет, выключить габариты, включить поворотник, нажать педаль газа, выключить поворотник, включить дальний свет, выключить габариты, нажать педаль газа.

НАПРАВО **НАЛЕВО**





Особую опасность для водителя представляет туман, который в ночное время не позволяет различить воды и обочины дороги. Сильным дождем ее смывает, и опасность заноса увеличивается.



Заблаговременно включите стеклоочистители

Не допускайте загрязнения ветрового стекла

После сильного дождя включите ближний свет



Не сокращайте дистанцию

Перед лужей снизьте скорость до 10-15 км/ч, пов вода может быть гни

Въезд в лужу колесами обной стороны может вызвать занос

ПОМНИ ОБ ОПАСНОСТИ АКВАПЛАНОВАНИЯ

	Пониженная сцепление колеса с дорогой	Исправленные шины обеспечивают на скорости 100 км/ч тормозной путь 3-4 м, при скорости 80-90 км/ч
	Водный вал препятствует отводу воды	
	Канавки на шине позволяют отводить воду	<p>Правила предотвращения аквапланирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> Снизить скорость Не тормозить резко Избегать резких поворотов Снизить нагрузку на колеса Избегать езды по луже Избегать езды с колесом в луже

ПРОСУШИ Тормозные КОЛОДКИ

Во избежание отказа тормозов после выезда из лужи лучше на некоторое время выключить тормоза.

После выезда из лужи продолжайте тормозить, пока не почувствуете падение тормозов.

Не съезжай на обочину после выезда из лужи, возможен занос при срыве сцепления



СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБГОНЕ



Не приближайся вплотную к обгоняемому автомобилю. Убедись в отсутствии встречного и встречного транспорта. Скорость "задней машины" в пределах 3 км/ч по сравнению с обгоняемым автомобилем или 4-6 км/ч по сравнению с обгоняемым автомобилем. Скорость обгона только тогда, когда скорость будет на 15-20 км/ч выше, чем у обгоняемого автомобиля.

Выполняй обгон решительно, не оставляй водителю возможности на встречной полосе.

Водитель обгоняемого автомобиля, контролируя ситуацию, предупреждает о нет возможности своего увеличения скорости.

Не "подлезай". Завершай обгон только когда обгоняемый автомобиль уже начал входить в зону заднего вида на встречном расстоянии.

ПРИ ОБГОНЕ НОЧЬЮ

- На 100 м до обгоняемого автомобиля включи ближний свет фар.
- Включи ближний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.
- Включи дальний свет фар за 100 м до обгоняемого автомобиля.

ПРИ НЕИЗБЕЖНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ

БОКОВОЙ (КАСАТЕЛЬНЫЙ)

Водитель упирается в сиденье кресла при ударе по бокам.

Правильно водителю нужно в этот момент встать в сиденье кресла, чтобы избежать удара по голове.

Водитель, находясь в кресле.

УДАР СЗАДИ

Не паниковать. Обхватить руками руль. Сильнее нажать педали, чтобы избежать удара по спине.

ОПРОВОЖДЕНИЕ

Встать на сиденье кресла, если это возможно, встать в кресло и обхватить им корпус.