



ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАКТОРОВ

Соединение выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой не должны пропускать сработавшего газа



Убедитесь, что крыльчатка генератора закреплена правильно

ПРОВЕРЬТЕ, ЕСТЬ ЛИ УТЕЧКИ

- топливная
- масляная
- водяная

Контролируйте исправность блуждающего запуска двигателя при включенной передаче

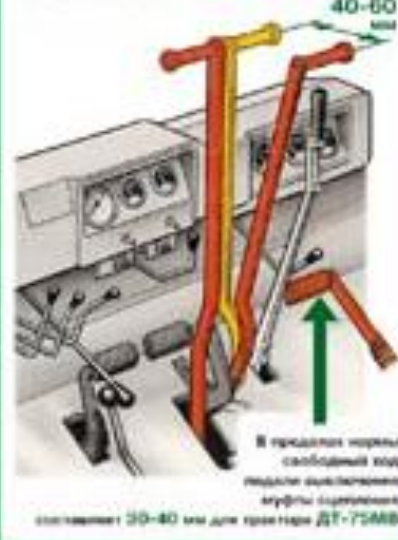


Убедитесь в исправности тормозов
Ход втормозной камере для тракторов К-701 и Т-100К не более 48 мм



Если расстояние от поверхности маляра тормозной камеры или лопы до поверхности колодки больше 0,5 мм, заменить лопы и/или маляры в сборе тормоза

Свободный ход рукояток планетарного механизма не должен превышать 40-60 мм

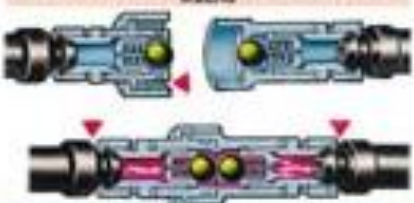


В предельном положении свободный ход рукояток сцепления муфты сцепления составляет 30-40 мм для трактора ДТ-75МВ



Клеммы генератора, аккумулятора, стартера и другие электрические детали должны быть надежно закреплены

Убедитесь, что соединения цилиндров гидросистемы подтянуты и не протекают масло



Не допускайте, чтобы гидравлические цилиндры вращались под действием деталей машины

Стекла кабины не должны иметь трещин и затемнений, ухудшающих видимость. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать в окна непрозрачные материалы, нестандартные или тонированные стекла.



Следи за исправностью

- опор (подножек, лестниц)
- поручней (бортов, ручек)

Эффективность торможения проверяют по величине полного хода тормозной педаль

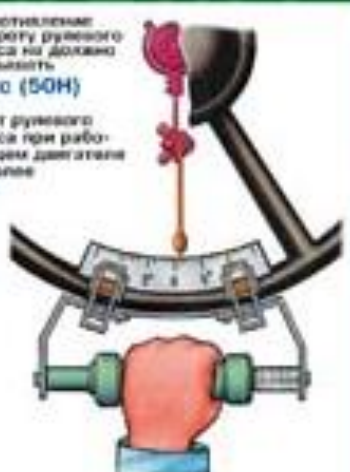


Максимально допустимый тормозной путь (м) колесного трактора на сухой дороге с бетонным покрытием при скорости 20 км/ч

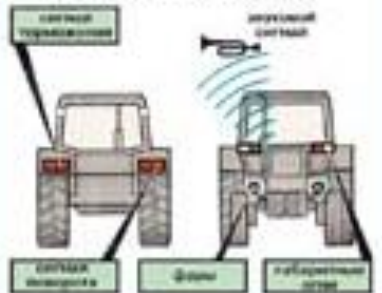
Масса трактора, т	Полный ход		
	0	1	2
До 4	6	6,5	7,5
Свыше 4	6,5	7,5	9

Сопrotивление повороту рулевого колеса не должно превышать 5 кгс (50Н)

Люфт рулевого колеса при работающем двигателе не более 25°



ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИСПРАВНЫ



Цепи не должны иметь повреждений (порывы, разрывы), обвисания звеньев, расхождения каретки, искривления звеньев протекторов



Убедитесь, что затянуты все болты среднего вала к ступице

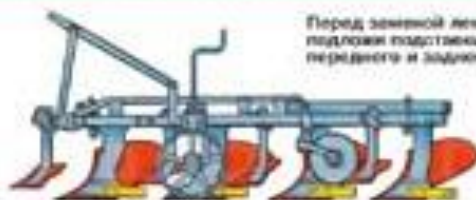
ПРОВЕРЬТЕ ИСПРАВНОСТЬ ГУБЕНИЦ



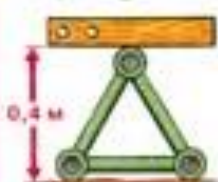
Пальцы губениц должны быть соединены винтами только заводского изготовления



Перед заливкой леек плуга обязательно подложите под колесные доски переднего и заднего корпусов



НЕ НАХОДИСЬ В ЗОНЕ РАЗВРОТА!

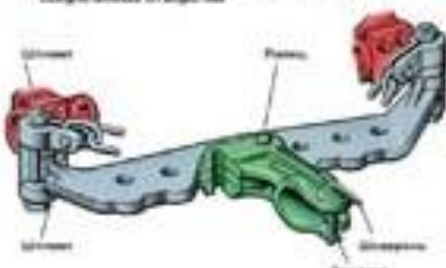


Ручная загрузка допускается только при неработающем агрегате, остановленном двигателе, сеялки и калачи средств индивидуальной защиты

СОЕДИНЕНИЕ АГРЕГАТИРУЕМЫХ МАШИН С ТРАКТОРОМ ДОЛЖНО ИСКЛЮЧАТЬ ИХ САМОРАСЦЕП

ПРОВЕРЬТЕ:

- наличие шпильки и фиксирующей планки
- легкость сдвигиваемых замков и замочков
- соответствие толщины и внешней диаметру соединяемых отверстий



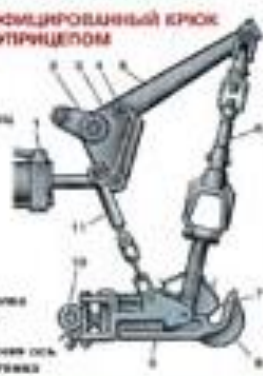
ИСПОЛЬЗУЙТЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА АГРЕГАТИРОВАНИЯ

не исключают опасную работу сцепщика



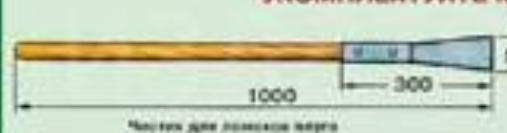
ПРИМЕНЯЙТЕ ГИДРОФИЦИРОВАННЫЙ КРОК НА ТРАКТОРЕ С ПОЛУПРИЦЕПОМ

1. Гидроцилиндр
2. Вращающаяся ось
3. Рычаг звена
4. Соединительный каток
5. Подъемный рычаг
6. Раскос



7. Замочек
8. Крон
9. Буры
10. Наконечник оси
11. Раскос

УКОМПЛЕКТУЙТЕ МАШИНУ СРЕДСТВАМИ ДЛЯ ОЧИСТКИ РАБОЧИХ ОРГАНОВ



Чистка для лемки плуга



Лопатка для разравнивания почвы в борозде



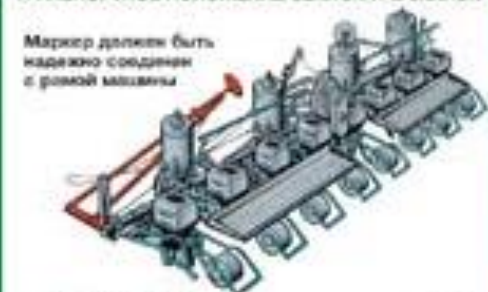
Чистка для сошников сеялки



Очистка и регулировка рабочих органов на движущемся агрегате или при работающем двигателе **ЗАПРЕЩЕНЫ**

ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СЕЯЛОК И САЖАЛОК

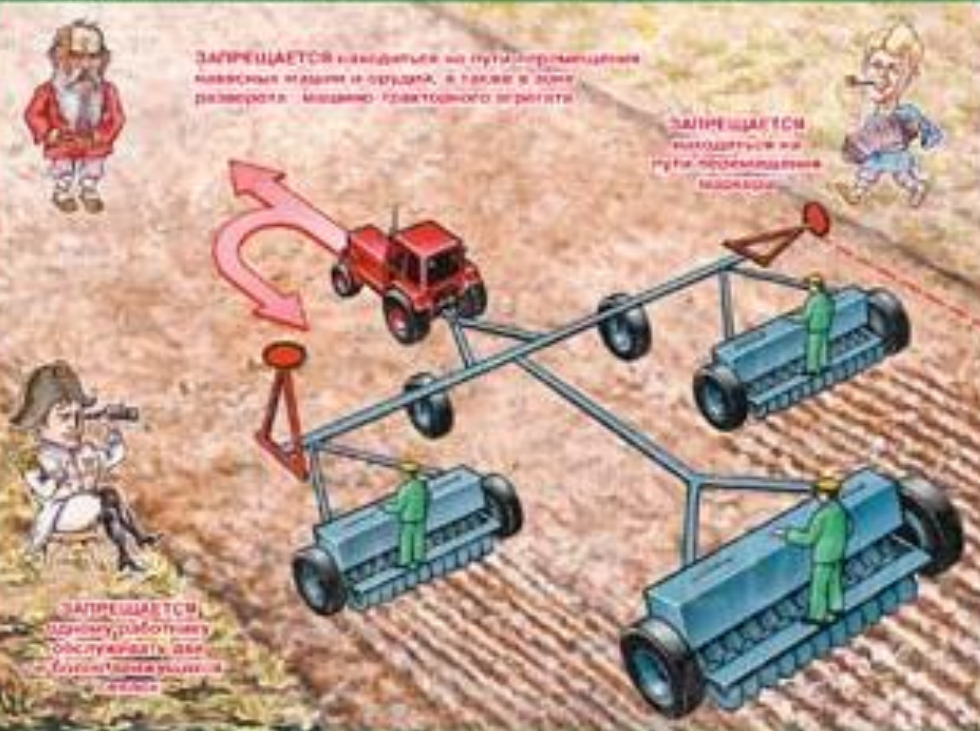
Маркер должен быть надежно соединен с рамой машины



Фиксирующее устройство должно исключать самопроизвольное опускание маркера

ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться на пути движения навесных машин и орудий, а также в зоне разворота. Машину тракторного агрегата

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать на пути при передвижении по бороздам



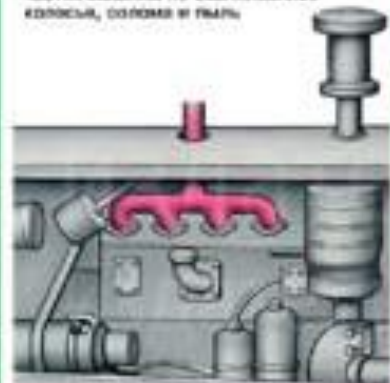
ЗАПРЕЩАЕТСЯ одному работнику обслуживать две или более машин одновременно



До уборки развей поле на участке площадью не более 50 га. Сделай противопожарные проходы и пропашки



Следи, чтобы на нагреваемых частях машины не скапливались колосья, солома и пыль



ПРОВЕРЬ НАЛИЧИЕ НА КОМБАЙНЕ ИНВЕНТАРЯ И СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ



На комбайне во время движения **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** находиться помощнику комбайнера или посторонним лицам



Место помощника комбайнера - на поломом стане

При ремонте и регулировке жатки не подставляй под нее случайные предметы. Используй надежные опоры



СОБЛЮДАЙ безопасные расстояния от наивысшей точки машины до проводов воздушной линии

Напряжение, кВ	До 1	1-20	35-110	154	220	330-500
По горизонтали, м	1,5	2	4	5	6	9
По вертикали, м	1	2	3	4	5	6



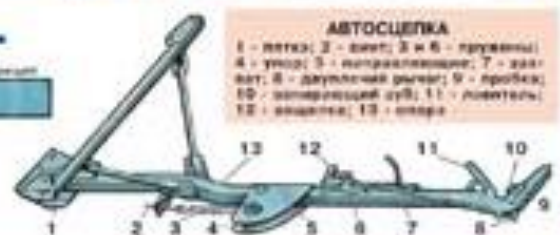
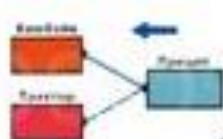
ПОМНИ о максимально допустимом уклоне



Не проталкивай рукой или ногой застрявшее в выгрузном шнеке зерно. Используй деревянную лопату



При уборке с односторонней загрузкой соломы и сбором соломы используй автоматическую сцепку для смены прицепа на ходу



АВТОСЦЕПКА

- 1 - лезвие; 2 - шпиль; 3 и 6 - пружины;
- 4 - упор; 5 - направляющие; 7 - датчик;
- 8 - даточный рычаг; 9 - пробой;
- 10 - затворный зуб; 11 - лопатка;
- 12 - шестерня; 13 - опора



Контролируй крепление ножей измельчающего барабана силосоуборочной машины



- 1 - Нож
- 2 - Столбовый штифт
- 3 - Уплотнительный штифт
- 4 - Опора ножа
- 5 - Втулка

Удержать секционные культуры мажущей с измельчающей вальцами (КСС-2.6, КСС-1.6, "ВМЕРЬ", КСК-100) включаются только после снятия розки и выключения двигателя

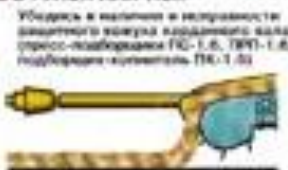
ЛЬНОМОЛОТИЛКА

Поддай скоты в дозированной транспортер толка с правого столба, установленного в рабочей половине



СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАГОТОВКЕ ПРЕССОВАННОГО СЕНА

ПОДБОР ВАЛКОВ И ПРЕССОВАНИЕ В РУЛОН ИЛИ ТЮК



Убедись в наличии и исправности защитного кожуха приводного вала пресс-подборщика ПС-1.6, ПСН-1.6, подборщика-контракт ПК-1.6

ПОГРУЗКА



Находиться под струей и в зоне работ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

УКЛАДКА



СТРАХОВОЧНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ при укладке сена или соломы в скирд (стой)

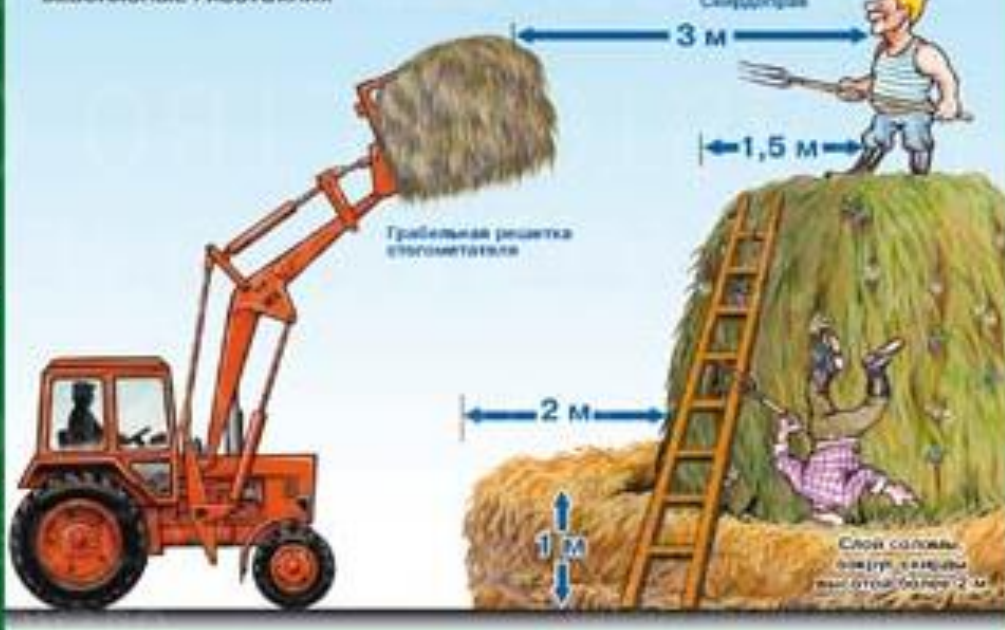


СТЯЖИВАНИЕ КОПЕН ТРОСОВОЙ ВОЛОКУШЕЙ



ДОПУСКАЕТСЯ ТРАКТОРАМИ ТОЛЬКО ОДНОГО ОУГИБА ХОДОВОЙ ЧАСТИ И УКЛАДКА ТЯЖИ

СОБЛЮДАЙ МИНИМАЛЬНЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ РАССТОЯНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ К КАНАТАМ ТРОСОВЫХ ВОЛОКУШ

СРАЩИВАНИЕ



ВЫБРАКОВКА



ИСПЫТАНИЯ





ОПАСНО!



СХЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ПРИВОДА ТОРМОЗОВ

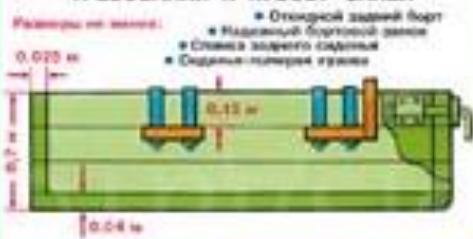
1. Компрессор
2. Регулятор давления
3. Кран отбора воздуха
4. Воздушный баллон
5. Выпускной кран воздушного баллона
6. Манометр
7. Тела
8. Тормозной кран
9. Распределительный кран
10. Соединительные головки
11. Переключатель
12. Шток



Перед выполнением транспортных работ установи колеса трактора на максимальную колею и минимальный дорожный просвет



ТРЕБОВАНИЯ К КУЗОВУ САЕН



ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДОТОКА "ВБРОД"



Дорожные нагрузки, тс	Необходимая толщина льда (средней температуры воздуха на 3 суток, °С)			Дорожные нагрузки, тс
	-10 и ниже	-5	0	
Грузовые машины	4	18	20	10
	8	22	26	18
	10	28	31	20
	15	38	40	25
	20	43	44	26
	30	49	54	38
	40	57	63	42
	50	61	70	56
	80	73	77	70
Колесные тракторы	3,5	22	24	18
	8	28	32	20
	8	34	37	22
	10	38	42	25
	15	45	50	30

1 Для предотвращения провала в ледяную массу, не рекомендуется в местах срезки льда, особенно в местах, где лед не удерживает трактор, использовать следующие условия:

• Для предотвращения провала в ледяную массу, не рекомендуется в местах срезки льда, особенно в местах, где лед не удерживает трактор, использовать следующие условия:

• Для предотвращения провала в ледяную массу, не рекомендуется в местах срезки льда, особенно в местах, где лед не удерживает трактор, использовать следующие условия: