

I. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ГРУЗОМ ИЛИ БЕЗ ГРУЗА СЧИТАЮТСЯ ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ И ОТНОСЯТСЯ К I КАТЕГОРИИ, ЕСЛИ:

1 НАГРУЗКА НА ОДИНОВИДНУЮ ОСЬ П ПРЕВЫШАЕТ				2 ПОЛНАЯ МАССА М ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕВЫШАЕТ			
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Расстояние между осями, L, м	или для автомобилей с полуприцепом и без полуприцепа (L _п , м)		ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	или для автомобилей с полуприцепом и без полуприцепа (L _п , м)		
		10	6		10	6	
<p>Двухосевые</p>	L > 2	10	6	<p>Двухосевые автомобили</p>	18	12	
<p>В двухосевых тягачах</p>	L > 2	10	6	<p>Трёхосевые автомобили</p>	25	16,5	
	1,65-CLC2	9	5,7	<p>Четырёхосевые автомобили</p>	30	22	
	1,35-CLC 1,65	8	5,5	<p>Трёхосевые тягачи</p>	28	18	
	1-CLC 1,35	7	5	<p>Четырёхосевые автомобили (тягачи с прицепами)</p>	36	24	
<p>В трёхосевых тягачах</p>	2,6-CLC3,2	7,5	5	<p>Четырёхосевые автомобили (тягачи с полуприцепами)</p>	36	23	
	2-CLC 2,6	6,5	4,5	<p>Автомобиль с тягачом (тягач с буксиром)</p>	38	28,5	

3 В СЛУЧАЕ ДВИЖЕНИЯ ПО МОСТОВЫМ СООРУЖЕНИЯМ ПОЛНАЯ МАССА М ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕМ РАССТОЯНИИ МЕЖДУ КРАЙНИМИ ОСЯМИ L ПРЕВЫШАЕТ



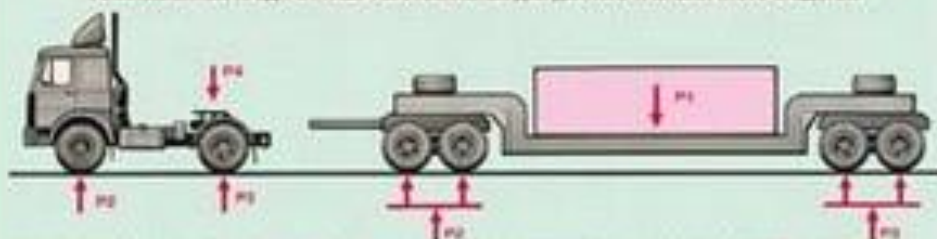
M, T	L, M (м)	Скорость движения транспортных средств по автомобильным мостам не более 15 км/ч
30	7,5	
34	10	
36	11,2	
38	12,2	

II. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ГРУЗОМ ИЛИ БЕЗ ГРУЗА СЧИТАЮТСЯ ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ И ОТНОСЯТСЯ К II КАТЕГОРИИ, ЕСЛИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО МОСТОВЫМ СООРУЖЕНИЯМ ИХ ПОЛНАЯ МАССА И НАГРУЗКА НА ОСЬ ПРЕВЫШАЮТ РАСЧЕТНУЮ НАГРУЗКУ НА МОСТ

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ОТНОСИТСЯ К КРУПНОГАБАРИТНЫМ, ЕСЛИ:



МАССА ПЕРЕВОЗНОГО ГРУЗА И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ПО ОСИМ НЕ ДОЛЖНЫ ПРЕВЫШАТЬ ВЕЛИЧИН, УСТАНОВЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЕМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ ДЛЯ ДАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.



Для транспортных средств устанавливаются максимальные значения массы перевозимого груза (P3), включая предельную нагрузку на ось/оси (P2) и сцепки (P1) ось или тягача, и для транспортных средств, используемых в качестве тягачей, кроме того, устанавливаются предельная нагрузка на сцепку/оси устройства (P4) и масса буксируемого прицепа для тягача/оси.

ПРИБЕЛСОВЫЙ МАРНОК ОРАНЖЕВОГО И ЖЕЛТОГО ЦВЕТА

Устанавливаются на краях кабины (или над ней) транспортных и крупногабаритных транспортных средств.

Число марновок 90-240 в высоту



Наружные зеркала заднего вида справа и слева

Наружные зеркала заднего вида справа и слева

В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВИДИМЫ ФАРАМИ СЛЕДИТЕЛЯ ЗА ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

НЕ МЕНЕЕ 0,4 ПРОТИВООТКАТНЫХ ВЗКОРОВ ДЛЯ КАЖДОГО ЗНАКА ЗАВИСИМОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК "АВТОПОЕЗД"

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРАКТОРЫ В КАЧЕСТВЕ ТЯГАЧЕЙ

КОЛЕСНЫЕ на федеральных автодорогах



ГУСЕНИЧНЫЕ на автодорогах с усовершенствованным покрытием

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК "ДЛИННОМЕРНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО"

Устанавливается сзади транспортного средства, длина которого с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов и других и более приближен



Допускается установка симметрично сзади транспортного средства двух квадратных знаков, меньшего размера:



ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК "КРУПНОГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ"



Устанавливается исключительно на груз, когда он выступает за габариты ТС спереди или сзади более чем на 1 м, а сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного знака. Такой груз, кроме того, в светлое время суток и при недостаточной видимости обозначается фарами или световозвращателем спереди белого цвета, сзади - красного.

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК "ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ"



Устанавливается на задней стороне знака слева. Минимальная предельная скорость - 30 км/ч



ГРУЗ ВЫСТУПАЕТ ЗА ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ДЛИНЕ



**СЛЕДИ
ЗА РАСПОЛОЖЕНИЕМ
И КРЕПЛЕНИЕМ ГРУЗА**



**НЕ ДОПУСКАЙТЕ
превышения
размеров груза
по длине и ширине
грузовой
платформы**



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Продвигать перевозку при возникновении неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности дорожного движения



**СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДОЛЖНО ИСКЛЮЧАТЬ
ВОЗМОЖНОСТЬ ОТРЫВА
ПРИЦЕПА ОТ ТЯГАЧА**



**УБЕДИТЬСЯ,
ЧТО ПОВОРОТНЫЕ КУЛАНКИ
НАДЕЖНО ЗАКРЕПИЛИ КОНТЕЙНЕР
ЗА НИЖНИЕ ФИТИНГИ**



Движение транспортных средств, весовые и габаритные параметры которых превышают указанные в Разрешении на перевозку



**В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ
ПЕРИОДИЧЕСКИ ПРОВЕРЬТЕ
КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА**



Двигаться в сторону или при категорической видимости менее 100 м



**Останавливаться
от установленного
маршрута**



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги



Двигаться по обочине (если это не определено условиями перевозки)



СОПРОВОЖДЕНИЕ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Сопровождение может осуществляться:

- Автомобилем - тягачом 
- Легковым автомобилем ГИБДД (или ГИБДД) 
- Автомобилем протектора (АП) 

Необходимость и вид сопровождения устанавливает ГИБДД

Сопровождение необходимо, если:

Ширина транспортного средства с грузом более, м 2,5 3,5
Длина автомобиля в тралей больше, м 20 30

Кроме того, транспортный автомобиль ГИБДД необходим, если:

- перевозимые грузы при движении выдвигаются или закрывают заднюю часть автомобиля
- перевозимые грузы являются опасными грузами
- перевозимые грузы являются крупногабаритными грузами



автомобиль протектор должен быть установлен на расстоянии 10-20 м

НА ГИБКОЙ СЦЕПКЕ

Аварийное сигнальное устройство



Боковой свет фар или противотуманные фары

Предупредительные устройства:

На высоте 2 м
Предупредительный флажок или световое сигнальное устройство



4 - 6 м

В качестве гибкой сцепки разрешается использовать достаточно прочные:

- стальной трос
- канатный или синтетический канат
- ленту из синтетических волокон

НА ЖЕСТКОЙ СЦЕПКЕ

Аварийное сигнальное устройство



Боковой свет фар или противотуманные фары

Жесткий бусир типа "закругля"

Не более 4 м

Жесткий бусир типа "треугольник"



Типовая форма жесткого бусира выбирается в зависимости от максимальной разрешенной массы буксируемого автомобиля

ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКОЙ НА БУКСИРУЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ

- Пример закрепления:
1. Рамка буксируемого автомобиля
 2. Трос
 3. Буксирный крюк
 4. Длинный трос

Аварийное сигнальное устройство



Боковой свет фар или противотуманные фары

Буксируемый автомобиль должен быть закреплен так, чтобы исключить продольное или поперечное перемещение его передней оси и повреждение бортов буксирующего автомобиля

СКОРОСТЬ БУКСИРОВАНИЯ НЕ БОЛЕЕ 50 КМ/Ч

ВОДИТЕЛЬ ТЯГАЧА!
Следи за движением буксируемого транспортного средства и надежностью сцепного устройства!
Избегай рынков и развязок торсионных



При неисправности аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле...



ВЫВЕСТИ ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировка двух и более транспортных средств

РАЗРЕШАЕТСЯ БУКСИРОВКА АВТОПОЕЗДА КАК ОДНОМ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ



НЕ БОЛЕЕ 20 м

СПОСОБ БУКСИРОВАНИЯ	ПРИСУТСТВИЕ В БУКСИРУЕМОМ АВТОМОБИЛЕ		БУКСИРОВКА ПРИ НЕДЕЙСТВУЮЩЕМ РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ	БУКСИРОВКА ПРИ НЕДЕЙСТВУЮЩЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ
	ВОДИТЕЛЬ	ЛЮДИ		
ГИБКАЯ СЦЕПКА И ГОЛОВКА ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ОБЯЗАТЕЛЬНО	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ЖЕСТКАЯ СЦЕПКА И ГОЛОВКА ДОПУСКАЕТСЯ	НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОДМАТОРНО	ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДОПУСКАЕТСЯ	ДОПУСКАЕТСЯ	ДОПУСКАЕТСЯ, ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ В ТЯГАЧЕ И В БОЛЕЕ ПАЗ ПЕРЕКЛАДЫВАТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЧАСТИЧНАЯ ПОГРУЗКА	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ЗАПРЕЩАЕТСЯ	ДОПУСКАЕТСЯ	ДОПУСКАЕТСЯ