



Обязанности участников дорожного движения

© ИЗДАТЕЛЬСТВО «ВЕНТА-2»

Водитель транспортного средства обязан



При движении на транспортном средстве (ТС), оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

По требованию должностных лиц, определенных законодательством, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством.
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления ТС.
- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра.
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным ТС.
- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз.
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС.



Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние ТС в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Водителю запрещается

Употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования.

Управлять ТС в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения; управлять ТС с нарушением режима труда и отдыха.

Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.



Передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления ТС данной категории.

Пересекать организованные (в т. ч. и пешие) колонны и занимать место в них.

Обязанности пешеходов



Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в т. ч. по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочины. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, где она хорошо просматривается.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, при их отсутствии - по обочинам, по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспорта.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора; а при его отсутствии - транспортного светофора.



Пешеходы не должны задерживаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся ТС, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспорта и выходить из-за ограничивающего обзорность препятствия, не убедившись в отсутствии приближающихся ТС.

Ожидать маршрутный транспорт и такси только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.

© ИЗДАТЕЛЬСТВО «ВЕНТА-2»

Обязанности пассажиров

При поездке на ТС пристегиваться ремнями безопасности, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме.

Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины только после полной остановки ТС.

Запрещается отаекать водителя от управления ТС и открывать двери ТС во время его движения.

При поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой запрещается стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов.



Движение по территории организации

© Основные правила и порядок движения по территории организации разрабатываются и утверждаются на предприятии и должны соответствовать общим требованиям законодательных, нормативных актов и правил дорожного движения Российской Федерации.

Схемы движения транспортных средств и пешеходов должны быть вывешены перед входом и въездом на площадку предприятия, а также на видных местах в цехах и на участках.

Участники дорожного движения на территории предприятия должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда окружающим.

Лица, нарушившие правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Требования безопасности при движении автотранспортных средств по территории и производственным помещениям

Перед началом движения водитель должен:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения автомобиля, а также помех для его движения;
- предупредить находящихся вблизи автомобиля людей, в каком направлении будет двигаться автомобиль;
- в темное время суток включить освещение автомобиля (габаритные огни и ближний свет фар).



Перед выездом из ворот помещения (въездом) задним ходом водитель должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к бригадиру (мастеру, руководителю участка, цеха) с просьбой назначить помощника (регулировщика), который руководил бы выездом (въездом).

Помощник (регулировщик), оказывающий помощь водителю при маневрировании автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую его личную безопасность.



При движении в производственных помещениях, а также по территории предприятия водитель не должен превышать установленного ограничения скорости:

- по территории предприятия скорость движения устанавливается приказом по предприятию с учетом местных условий и обеспечения безопасности движения, но не более 20 км/час.
- для напольного безрельсового колесного транспорта ограничение по скорости составляет 10 км/час.
- в помещениях – не более 5 км/час.
- на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом – не более 3 км/час.



Водитель не должен осуществлять движение на автомобиле с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности автомобиля угрожают безопасности движения.

Водитель должен соблюдать осторожность при:

- выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений.
- движении в стесненных условиях (между рядами автомобилей и т.п.).
- движении по производственным участкам, где могут работать люди.



© ИЗДАТЕЛЬСТВО «ВЕНТА-2»



© ИЗДАТЕЛЬСТВО «ВЕНТА-2» Требования безопасности при движении пешеходов по территории предприятия



Присутствие людей в полосе движения автотранспортных средств при въезде, выезде или маневрировании в производственном помещении запрещается!

При движении автомобиля по территории и в производственных помещениях запрещается находиться людям на подножках и крыльях автомобиля.

Тротуары и пешеходные дорожки должны обеспечивать движение людей к местам производства работ по наиболее кратким маршрутам с наименьшим количеством пересечений с автомобильными дорогами и железнодорожными путями.

Работники предприятия должны:

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автомобилей, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автомобиля.
- пропустить движущийся транспорт.
- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток.
- с осторожностью передвигаться в узких проходах между автомобилями (особенно с работающим двигателем).
- при передвижении в производственных помещениях для перехода через осмотровые каналы пользоваться только переходными мостиками.

Действия водителей при дорожно-транспортном происшествии

При дорожно-транспортном происшествии (ДТП) водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.
- принять возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все меры к их сохранению и организации объезда места происшествия.
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.



Перед началом эксплуатации транспортного средства убедись в отсутствии неисправностей



Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы должны соответствовать ГОСТу.

Проверь герметичность гидравлического тормозного привода и колесных тормозных камер.

Убедись в исправности манометра пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16%
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23%
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31% включительно.

Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать:

- легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили – 10 градусов
- автобусы – 20 градусов
- грузовые автомобили – 25 градусов

Не допускаются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов.

Проверь фиксацию резьбовых соединений, работоспособность устройства фиксации положения рулевой колонки, наличие и исправность усилителя рулевого управления.

Убедись, что стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла работают в установленном режиме.

Внешние световые приборы и световозвращатели не должны иметь нарушений в работе и загрязнений.

Убедись в наличии рассеивателей, соответствующих типу данного светового прибора.

Не допускается наличие внешних повреждений, обнажающих корд, расколотый каркаса, отслоений протектора и боковины, повреждений диска и ободьев колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий, отсутствие болтов (гаек) крепления. Шины по размеру или допустимой нагрузке должны соответствовать данной модели транспортного средства.

Не допускается устанавливать на одну ось транспортного средства шины различных размеров, конструкций. Остаточная высота рисунка протектора шин не должна быть меньше установленной нормы.

Проверь работу двигателя, герметичность системы питания, исправность системы выпуска отработавших газов, герметичность системы вентиляции картера.

Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность, допустимый уровень внешнего шума не должны превышать величины, установленные ГОСТом.

Проверь исправность звукового сигнала, ремней безопасности.