



Не устойчив по грузоподъемности стальные канаты и цепные стропы. Имеют малый вес, упрощают заведение под груз, обхватку груза.

Не повреждает пережимаемые грузы, не оставляет борозд и вмятин на грузах, чувствительных к царапинам, с мягкими покрытиями или тщательно подготовленным поверхностям грузов (алюминиевые, шлифованные и сварочные детали и т.д.)

Не плавит, мало подвержены воздействию большинства кислот, щелочных растворов, нефти, масел, органических растворителей. Имеют высокое электрическое сопротивление.

Не боятся морской воды и плавления. Легко застывают, горящие проволки, могут травмировать руки.

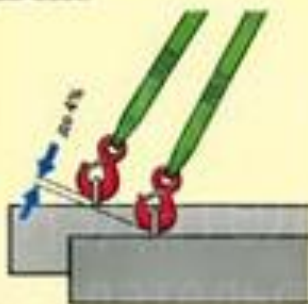
Легко очищаются от грязи.

Тепло- и морозостойки (+100; -80 °C).

Устойчивы к износу, износостойки, выдерживают большое число сбиваний и разбиваний.

Компактны, их, в отличие от цепей и канатов, удобно свертывать, они занимают мало места при хранении и перевозке, не сплетаются в трудно-расплетенный клубок.

Могут быть снабжены специальными защитными чехлами.



При поднятии максимально допустимого груза строп может вытягиваться до 4% от первоначальной длины

## ТИПЫ И МАРКИРОВКА



ПЕТЕЛЬ

СТП



КОЛЬЦЕВОЙ

СТК



ОДНОЗВЕНЬЕВ ПЕТЕЛЬ

ОДНОЗВЕНЬЕВ КОЛЬЦЕВОЙ

1 СТ

### ТИПЫ ЗВЕНЬЕВ



"ОВ"



ТРЕУГОЛЬНОЕ ТИПА "РТ"



"ОВ" С КОЛЬЦАМИ

Материалы, из которых изготавливают ленты стропы:

- ▶ хлопок
- ▶ лен
- ▶ полиамид
- ▶ полиэфир
- ▶ полипропилен

### ТИПЫ ПЕТЕЛЬ СТРОПА



ПЛОСКАЯ

одна сторона ленты скручена



СКРУЩЕННАЯ

одна сторона ленты скручена



СЛОЖЕННАЯ

исполнение "А"



исполнение "Б"



ДВУХЗВЕНЬЕВ ПЕТЕЛЬ

ДВУХЗВЕНЬЕВ КОЛЬЦЕВОЙ

2 СТ



ЧЕТЫРЕХЗВЕНЬЕВ ПЕТЕЛЬ

ЧЕТЫРЕХЗВЕНЬЕВ КОЛЬЦЕВОЙ

4 СТ



СКОБА РАЗЪЕМНАЯ



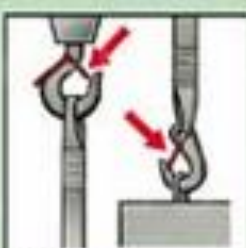
Рабочая поверхность крюка крюка на должна иметь острую кромку, чтобы повредить строп



При обхвате груза стропы касаются без удара и перегиба



Запрещается размещать места скрутки лент непосредственно на грузоподъемном устройстве



Строп надежно фиксирует зацепы крюка груза, а монтажные места соединяют зацепы с кромкой стропы



В местах контакта груза и стропы не должно быть изгибов и острых краев, которые могут повредить ленту



**МАССА (кг) ГРУЗА, КОТОРУЮ МОЖНО БЕЗОПАСНО ПЕРЕМЕЩАТЬ ТЕКСТИЛЬНЫМИ СТРОПАМИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПОСОБА СТРОПОВКИ**

Прямой подъем K=1	Подъем петлей K=0,8	Параллельные борта K=2	$\beta = 45^\circ$ K=1,4	$\beta = 60^\circ$ K=1
1000	800	2000	1400	1000
3000	2400	6000	4200	3000
6000	4800	12000	8400	6000
10000	8000	20000	14000	10000
18000	14400	36000	25200	18000

**ПРИМЕР:** масса  $m$  груза, который при прямом подъеме (петлевым или кольцевым стропами) равна  $T$  килонью, может быть увеличена до  $m \cdot K = 1 \cdot 2 = 2$  килонью при подъеме параллельными бортами.



При эксплуатации стропа всегда выключены в качестве расчетного принимают угол между ветвями стропа равным  $90^\circ$ .



Если масса груза заранее известна, то для определения допустимой нагрузки на отдельные ветви стропа в качестве расчетного угла между ветвями может быть принят фактический угол, не превышающий  $120^\circ$ .

**ОБРАЗЕЦ МАРКИРОВОЧНОЙ БИРКИ**

г/п, т 8,0  
СТП 8,0/10000  
ЗАО "МАЙНА БИРКА"  
Дата изготовления 11.12  
Материал ПЭ  
№ 14323  
(Строп текстильный петлевой)  
СТП 8,0/10000  
г/п, т 8,0  
№ 14323  
Дата изготовления 11.12  
ТН 010-004-100070-000  
Материал ПЭ

**МАЙНА БИРКА**  
ЗАО "МАЙНА БИРКА"  
Свои стропа

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПОДКЛАДКИ**



**ПРАВИЛЬНО**

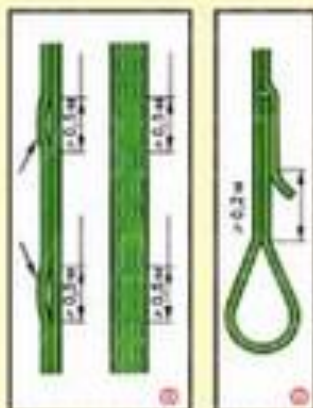


**НЕПРАВИЛЬНО**



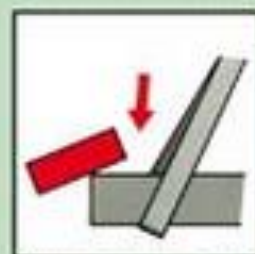
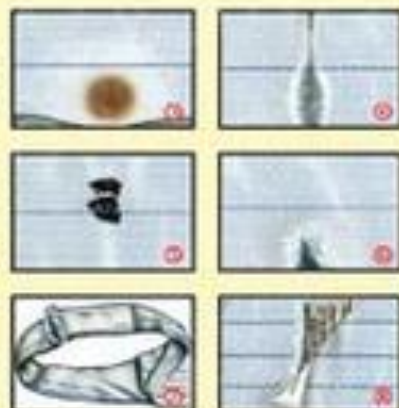
Подкладки из кожи, текстиля, полимерных и других материалов защищают ткань стропа от повреждений острыми краями груза.

## ДЕФЕКТЫ СТРОПА, при которых он не допускается к эксплуатации



- Мелкие расколы или трещины в местах крепления стропы, ее свободной длине более 0,5 м на одном крайнем или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом троса и более стропы шва.
- Мелкие расколы или трещины в местах крепления стропы на длине более 0,2 м на одном из крайних швов или на двух и более внутренних швах, сопровождаемые разрывом троса и более стропы шва, а также отслоение края ленты или повреждение троса на длине более 10 % длины стропы (свободной) от края ленты.
- Повреждения ленты от воздействия химических веществ (кислоты, щелочи, растворители, нефтепродукты и т.п.) общей длиной более 10 % ширины ленты или длины стропа, а также отслоение поролонового более 10 % ширины ленты и длиной более 50 см.

- Поврежденные образцы ленты общей длиной более 10 % ширины ленты из-за воздействия агрессивных (горючих) жидкостей.
- Прожженные сквозные отверстия диаметром более 10 % ширины ленты от воздействия брызг расплавленного металла или расплава троса и более отверстий при расстоянии между ними менее 10 % ширины ленты от диаметра отверстий.
- Мелкие поперечные трещины или разрывы ленты независимо от их размеров.
- Расширено или выточено более 10 % ширины тесьмы стропа.
- Обрушение шнурка (борта) или отщепление срединной нити стропа.



Стропешку грузу надо так, чтобы исключить возможность его выскользнуть или выскользнуть с острых частей.



Использовать стропы для перемещения груза, чтобы не допустить их использования по другим назначениям.



Использовать ремни и другие грузы, предназначенные для текстильных стропа.



Закреплять выключатель из под груза, исключая все стропа.



Использовать стропы для перемещения груза и текстильные стропа другими способами.