



# ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

© ИЗДАТЕЛЬСТВО «Вента-2» ЛИСТ 1

## ТРАНСПОРТИРОВКА БАЛЛОНОВ

В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ:

На автокаре

Укладываются в 1 ряд, вентилями в одну сторону - вправо от кабины



Переноска на носилках



На автомобиле

Укладываются в пределах высоты борта не более чем в 3 ряда



В ВЕРТИКАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ:

В специальном контейнере



Допускается перевозить совместно кислородные и ацетиленовые баллоны

Кантование на башмаке в наклонном положении



Перевозка в специальной тележке



Запрещается перевозить совместно:

баллоны с разными газами



порожние вместе с наполненными



## ХРАНЕНИЕ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ

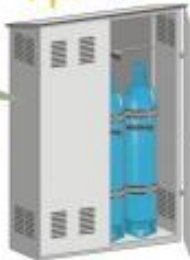
Колпачки и заглушки на штуцерах завернуты



Защитить баллоны от солнца и осадков (максимальная температура корпуса баллона +45°)



Наполненные и порожние баллоны хранятся раздельно, места хранения обозначаются соответствующими табличками



При вертикальном хранении баллоны устанавливаются в специальные гнезда, клетки, или ограждаются от падения барьером



Расстояние до отопительных приборов не менее 1 м



Расстояние до источников тепла с открытым огнем не менее 5 м



Вентили должны быть направлены в одну сторону



Высота штабеля не более 1,5 м

В горизонтальном положении баллоны хранят на деревянных рамах и стеллажах



ЗАПРЕЩАЕТСЯ: Хранить кислород в одном помещении с ацетиленом или другими горючими газами



В местах хранения размещать легковоспламеняющиеся жидкости и горючие вещества



Хранить баллоны в подвалах или на чердаках



Допускать соприкосновения баллонов с электрическими проводами

## ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Переносить баллон на руках или на плече



работать в промасленной спецодежде, рукавицах со следами масла, жира

сбрасывать баллоны и ударять один о другой



перекатывать баллоны по земле

подавать или удерживать баллон вентиляем вниз



грузить и выгружать баллоны без колпачков и заглушек

работать одному (должно участвовать не менее 2-х человек)

грузить баллоны с кислородом в кузов со следами масла, ГСМ, грязи, мусора



© ИЗДАТЕЛЬСТВО «Вента-2»

# ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ЛИСТ 2

## МАРКИРОВКА БАЛЛОНОВ КИСЛОРОДНЫЙ



## КИСЛОРОДНЫЙ РЕДУКТОР. УСТРОЙСТВО



### УСТАНОВКА КИСЛОРОДНОГО РЕДУКТОРА

- 1 Баллон установить вертикально и закрепить цепью или хомутом
- 2 Отвинтить колпак и заглушку штуцера
- 3 Кратковременно (1-2 с) поворотом маховичка на полоборота продуть штуцер для удаления из него грязи, влаги и т.д.



- 4 Присоединить рукой накидную гайку редуктора
- 5 Затянуть накидную гайку редуктора ключом
- 6 Вывернуть регулировочный винт до полного освобождения нажимной пружины
- 7 Присоединить и надежно закрепить шланг



- 8 Медленно повернув маховичок на 0,5 - 1 оборот, открыть подачу газа из баллона
- 9 Вращением регулировочного винта установить рабочее давление
- 10 Проверить герметичность соединений



## ПРОПАН-БУТАНОВЫЙ



ОКРАСКА БАЛЛОНОВ	АММИАК
АЗОТ	АРГОН ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
АРГОН СЫРОЙ	АЦЕТИЛЕН
АРГОН ЧИСТЫЙ	НЕФТЕГАЗ
БУТИЛЕН	ГЕЛИЙ
БУТАН	КИСЛОРОД
СЖАТЫЙ ВОЗДУХ	СЕРНИСТЫЙ АНГИДРИД
ЗАКИСЬ АЗОТА	ФРЕОН-11
СЕРОВОДОРОД	ФРЕОН-13
УГЛЕКИСЛОТА	АЦЕТИЛЕН

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАСХОДОВАТЬ ГАЗ ИЗ БАЛЛОНА ПОЛНОСТЬЮ! ОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ ДОЛЖНО СОСТАВЛЯТЬ НЕ МЕНЕЕ 0,05 МПа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>)

температура окружающей среды	°C	ниже 0	0-15	16-25	26-35
минимальное остаточное давление	МПа	0,05	0,1	0,2	0,3
	кгс/см <sup>2</sup>	0,5	1,0	2,0	3,0

Не реже 1 раза в квартал проверей предохранительный клапан принудительным открытием (подъем давления до его срабатывания)

### ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ

Замерзший редуктор или вентиль, отогревать горячей водой или паром

Не открывая вентиль резко! Струя газа наэлектризует горловину баллона и редуктор, может вызвать их воспламенение и взрыв!

немедленно перекрой вентиль  
выпусти газ из редуктора

Проверь возможные места утечки мыльной эмульсией

ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать с пропан-бутаном в колодцах, приямах и траншеях

Не допускать нахождения на рабочем месте более одного баллона с пропан-бутаном

## НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ «Вента-2»

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>РЕДУКТОР:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>При полностью вывернутом регулировочном винте газ проходит в рабочую камеру</li> <li>Повреждена резьба накидной гайки</li> <li>Неисправен один или оба манометра</li> <li>Давление в рабочей камере после прекращения подачи газа повысилось</li> <li>Неисправен предохранительный клапан</li> </ul> | <p><b>МАНОМЕТРОВ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Отсутствует пломба или клейма и проверка</li> <li>Истек срок проверки</li> <li>Стрелка при отключении манометра не возвращается к нулю на величину больше половины допустимой погрешности</li> <li>Разбито стекло или имеются другие повреждения, которые могут отразиться на правильности показаний</li> </ul> | <p><b>БАЛЛОНОВ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Износ резьбы горловины, неисправность вентиля</li> <li>Выбиты не все данные или истек срок освидетельствования</li> <li>Трещины, вмятины, выпучины, раковины и риски глубиной более 10% номинальной толщины стенки</li> <li>Косо насаженный или поврежденный башмак</li> <li>Сильная наружная коррозия</li> </ul> |
|---|--|--|