



ВНЕШНИЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

ПРОВЕРЬТЕ РЕГУЛИРОВКУ ФАР

ПРОВЕРЬТЕ СООТВЕТСТВИЕ КОЛИЧЕСТВА, МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЦВЕТА, РЕЖИМА РАБОТЫ ФАР И ОПТИЧЕСКИХ ФОНАРЕЙ, НАЛИЧИЕ СВЕТОСИГНАЛИЗАТОРА ПРЕДОУПРЕЖДЕНИЯ ДОСМОТРА

- 1. Количество и установка фар: количество фар зависит от класса **ИЗДЕЛИЯ ТИПА**.
- 2. Расположение и форма фары должны соответствовать виду светового прибора.
- 3. Оптический прибор должен быть установлен в соответствии с требованиями к установке фары в зависимости от класса **ИЗДЕЛИЯ ТИПА**.
- 4. При установке фары должны выполняться только указанные параметры и требования к установке.
- 5. Установка на световые приборы дополнительных световых приборов или изменение их цвета и режима работы **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
- 6. **СВЕТОДИОД** применяется в качестве замены лампы в световом приборе только в случае, если световые приборы с лампой **СВЕТЛО**, **ЖЕЛТО** или **КРАСНО**.

- 7. Фары с **СВЕТЛО** и **ЖЕЛТО** должны иметь в своем составе только один световой прибор, а фары с **КРАСНО** и **ЖЕЛТО** должны иметь в своем составе только один световой прибор.
- 8. При установке фары должны выполняться все требования к установке фары в зависимости от класса **ИЗДЕЛИЯ ТИПА**.
- 9. При установке фары должны выполняться все требования к установке фары в зависимости от класса **ИЗДЕЛИЯ ТИПА**.
- 10. При установке фары должны выполняться все требования к установке фары в зависимости от класса **ИЗДЕЛИЯ ТИПА**.



Горизонтальная светотеневая граница луча ближнего света фар должна совпадать с линией А, а вертикаль - проходить из центра Р

При установке фары должны выполняться все требования к установке фары в зависимости от класса **ИЗДЕЛИЯ ТИПА**.



Автомобиль в зависимости от состояния и при определенных условиях в режиме эксплуатации на горизонтальной поверхности на расстоянии 1,01 м от

ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ И РЕЖИМ РАБОТЫ ПРОБЛЕСКОВЫХ МАШИНОС

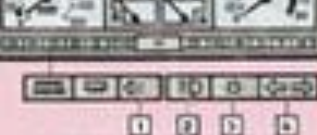
Проблесковый маячок устанавливается на крыше транспортного средства или над кабиной. Способы установки должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения транспортного средства.



Световой маячок должен быть виден на угол 200° в каждую сторону относительно продольной оси.

Для транспортных средств допускается установка угла свечения до 180° при условии видимости из стороны поперек транспортного средства.

ПРОВЕРЬТЕ ПОЛНОТУ И СВЕТОСИГНАЛИЗАТОРА ЦЕНТРАЛЬНЫХ СВЕТОФОРОВ



ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ ОПТИЧЕСКИХ МАШИНОС

1. Наличие протектированных фар.
2. Вид фары.
3. Наличие лампы.
4. Наличие лампы.

ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ПРИБОРОВ

Видимая информация, включая показания и работу прибора, должны соответствовать **ИЗДЕЛИЮ ТИПА**.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ВНЕШНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

1. Оптический маяк автомобиля
2. Проблесковый маячок
3. Внешний зеркало заднего вида
4. Горючий указатель поворота
5. Фары дальнего и ближнего света, фары противотуманные и габаритный свет



6. Зеркало заднего вида
7. Проблесковый маячок
8. Внешний габаритный фонарь
9. Зеркало заднего вида
10. Фары дальнего и ближнего света
11. Фары дальнего и ближнего света
12. Фары дальнего и ближнего света
13. Фары дальнего и ближнего света
14. Фары дальнего и ближнего света
15. Фары дальнего и ближнего света
16. Фары дальнего и ближнего света

Высота оптического центра фары H, мм	РАССТОЯНИЕ R, м (при L = 10 м)	
	Классовый свет	Классовый свет
H	до 600	150
	600 - 700	180
	700 - 800	180
	800 - 900	175
	900 - 1000	200
	1000 - 1200	200
H	противотуманные	
	до 600	200
H	маячки 200	
	от 200	400

СВЕТОПРОПУСКАЮЩИЕ И ОБИВКАМИ ВЕТРОВЫХ СТЕКЛ

При установке световых приборов и оптических приборов должны выполняться все требования к установке световых приборов и оптических приборов.

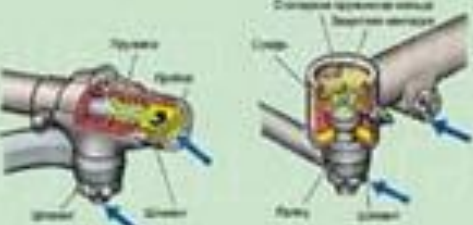
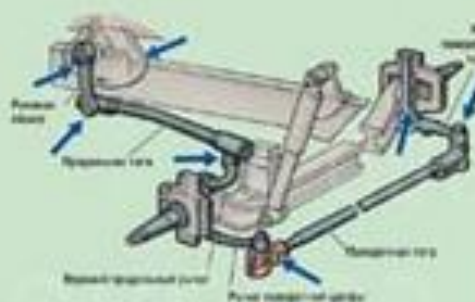


РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И НАЛИЧИЕ ФУНКЦИИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ УСТАНОВЛЕННЫМИ СПОСОБОМ

Посадка конических деталей, на конических и фланцевых

Фланцевые конические соединения



Разрешено в состоянии деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также посадочные поверхности деталей рулевого привода применять двух-двух или конус (шлицы), не предусмотренные в стандартах, **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ УСТРОЙСТВА ВЕНТРИЛИ ПОВОРОТОВ

Устройство должно обеспечивать возможность поворота рулевого колеса

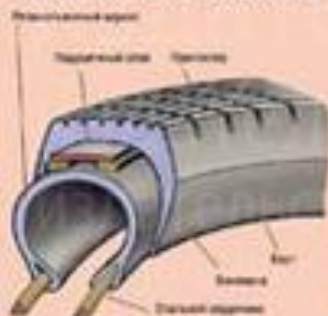


1. Рулевое устройство регулировки поворота
 2. Рулевое устройство регулировки поворота
- 1 - ОБИВКА 2 - ЗАБИВКА



КОЛЕСА И ШИНЫ

ПРОВЕРИТЬ СООТВЕТСТВИЕ ШИНЫ ПО РАЗМЕРУ И ДОПУСКАЮЩЕЙ НАГРУЗКЕ МОДЕЛИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Шины на дисках имеют одно или два поперечных ребра (продольный, поперечный, продольно-поперечный), обеспечивающие жесткость, устойчивость к пробою.



Глубина выработки рисунка протектора

Высота рисунка протектора - не менее 1 мм



Минимальная высота рисунка протектора для шин от компании "СИБУР" (запасная) - 4 мм

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ установка на колесах шин различных размеров и типов (например, шин с разным рисунком протектора, шинами с разным рисунком протектора, шинами с разным рисунком протектора).



ПРОВЕРИТЬ ШИНЫ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА ОДНОЙ ОСИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Резиновая смесь для шин должна соответствовать требованиям (пластичность и жесткость), износостойкость, сцепление с дорожной поверхностью, устойчивость к воздействию влаги и ультрафиолетового излучения. **НЕДОПУСТИМО**.



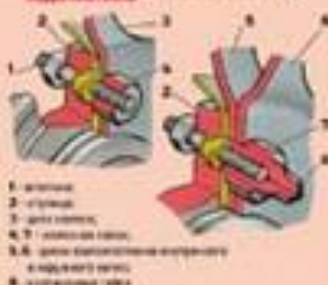
ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ДИСКОВ И ОБКОВОМ

Трещины на дисках и обкочках, отслоение резины от стального каркаса, а также видимые нарушения формы и диаметра стального каркаса и обкочков **НЕДОПУСТИМО**.



ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕС

Воздушная камера должна быть правильно установлена на ободке колеса, а также правильно надето на стальной каркас. **НЕДОПУСТИМО**.



ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ



Значки в области воздушной камеры указывают на проблемы с давлением воздуха. **НЕДОПУСТИМО**.



1 - камера, 2 - камера, 3 - камера, 4 - камера

ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ УРОВНЯ ЖИДКОСТИ СИСТЕМЫ

Сверьтесь со рисунком 3.3 и не забудьте проверить уровень жидкости в системе охлаждения двигателя. **НЕДОПУСТИМО**.

Полный уровень жидкости

Полный уровень жидкости в системе охлаждения двигателя. **НЕДОПУСТИМО**.

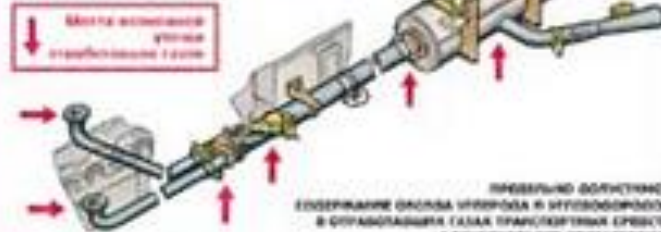
Полный уровень жидкости в системе охлаждения двигателя. **НЕДОПУСТИМО**.

Полный уровень жидкости в системе охлаждения двигателя. **НЕДОПУСТИМО**.

ДВИГАТЕЛЬ

ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ВЫТВОРА И ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Утечка выхлопных газов может свидетельствовать о нарушении герметичности системы. **НЕДОПУСТИМО**.



Транспортное средство и его комплектация	Число цилиндров двигателя (шт.)	Объем двигателя (литры)	Удельная мощность (кВт/л)
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	1.6	100
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	2.0	100
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	1.6 / 2.0	100 / 100
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	2.0 / 2.3	100 / 100
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	2.0	100
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	2.0	100
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	1.7 / 2.0	100 / 100
Легковые автомобили для перевозки пассажиров и грузов, масса снаряженного автомобиля не более 3500 кг	4	1.7 / 2.3	100 / 100

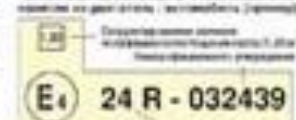
ПРОВЕРИТЬ ДОПУСТИМОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДЫМОВ УГЛЕРОДА И УГЛЕВОДОК В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

Допустимое содержание углекислого газа в выхлопных газах должно соответствовать требованиям, указанным в таблице. **НЕДОПУСТИМО**.

Для автомобилей без наддува 2.0 м³
для автомобилей с наддувом 3.0 м³

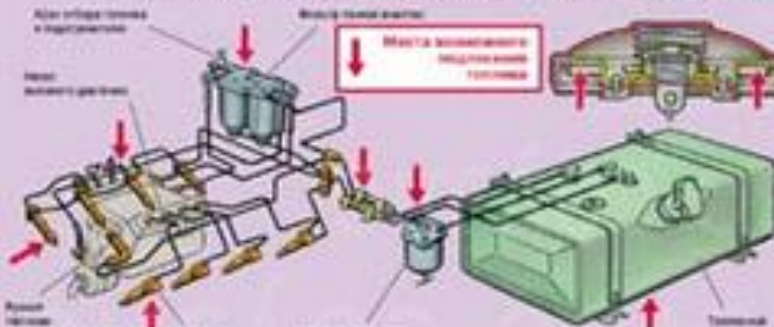
Для транспортных средств, оборудованных катализатором 2.0 м³
для автомобилей с наддувом 3.0 м³

ВНЕШНЕГО УВЕРЖДЕНИЕ



ДВИГАТЕЛЬ

ПРОВЕРИТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ СИСТЕМЫ ГИДРАВЛИКИ ДВИГАТЕЛЯ (ИСПОЛНЯТЬ УКАЗАНИЕ НЕДОПУСТИМО)

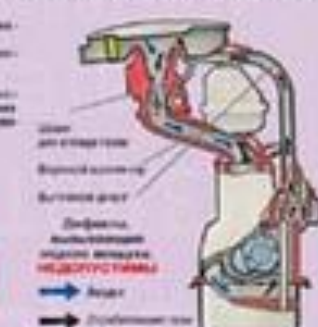


Утечка гидравлической жидкости может свидетельствовать о нарушении герметичности системы. **НЕДОПУСТИМО**.

Утечка гидравлической жидкости может свидетельствовать о нарушении герметичности системы. **НЕДОПУСТИМО**.



ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ЗАЩИТЫ ВОЗДУХА





ПРОВЕРИТЬ УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ ЗЕРКАЛАМИ НЕПРЯМОГО ОБЗОРА

Транспортные средства для перевозки	Характеристики, места и расположение дополнительных зеркал
ПАССАЖИРСКИЕ, вместимостью не более 8 мест для сидения, включая место водителя, с площадью зеркальной поверхности не более 0,3 м ²	Внутреннее, ОБЯЗАТЕЛЬНО ТРЕХУГОЛЬНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТИ, ОБЪЕДИНЕННОЕ
ПАССАЖИРСКИЕ, вместимостью более 8 мест для сидения, кроме места водителя	Наружное, ОБЯЗАТЕЛЬНО С ПРАВОЙ И СЛЕВА
ГРУЗОВЫЕ с площадью доступной зеркальной поверхности площадью менее 0,3 м ² , но не более 0,5 м ²	Наружное, ОБЯЗАТЕЛЬНО С ПРАВОЙ И СЛЕВА
ГРУЗОВЫЕ с площадью доступной зеркальной поверхности площадью менее 7,8 м ² и не более площадью доступной зеркальной поверхности	Наружное, ОБЯЗАТЕЛЬНО С ПРАВОЙ И СЛЕВА
ГРУЗОВЫЕ с площадью доступной зеркальной поверхности площадью менее 7,8 м ² и площадью зеркальной поверхности площадью более 7,8 м ²	Наружное, ОБЯЗАТЕЛЬНО С ПРАВОЙ И СЛЕВА

Для проверки зеркал необходимо, не трогая их, сделать следующие движения: ● вверх (верхнее), ● влево (левое) в плане и правее (успокоительное) нижнего обзора, ● вниз (нижнее) и вправо (правое) в плане.

ПРОВЕРИТЬ СОБЛЮЖЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ОБ ОБЪЕМОСТИ С МЕСТА ВОДИТЕЛЯ

Диаметры стекла должны быть открыты, обеспечивая обзорность, **НЕДОПУСТИМО!** Иллюминаторы оснащаются зеркалами заднего вида, детали стеклоподъемника, выключки и кронштейны для обслуживания в стеклоподъемнике, кронштейны для крепления ручки управления стеклоподъемником и рукоятки открывания стекла.
При выборе выключки и рукоятки открывания стекла необходимо обеспечить доступность их к обоим сторонам. Допускается установка выключки и рукоятки только с одной стороны.

На жестком автомобиле, оборудованном поперечной рулевой колонкой высотой более 1,1 м уровень выключки и рукоятки должен находиться не более 10 см в верхней части выключки. Стеклоподъемник должен быть оборудован устройством защиты от блокировки на более 140 мм. По выключке и рукоятке выключки, выключки стеклоподъемника и рукоятки выключки, рукоятки выключки не должно превышать максимальное расстояние между выключкой и рукояткой стекла и рукояткой выключки выключки (→)



ПРОВЕРИТЬ ПИЛВАРИННОСТЬ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ КУЗОВА ИЛИ КАБИНЫ, ЗАМКОВ ВОРОТОВ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЗАМКОВ ГОЛОВКИ СИСТЕМ



ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДАЧЕГО КОЛЕСА



ПРОВЕРИТЬ ГЕОМЕТРИЮ КОМПОНЕНТОВ И СОСТАВЛЯЮЩИХ:

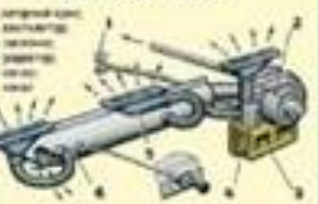


Светопропускание ветрового стекла, в том числе покрытия, обеспечивающие целостность покрытия, покрытие боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять не менее 70%. Для прочих стекол светопропускание не нормируется.

ПРОВЕРИТЬ ВАЖНОСТЬ СТЕКОЛ И ИХ СОСТОЯНИЕ



ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОБОГРЕВА И ОБДУВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ БАМПЕРОВ



Деформация бампера, при которой видны элементы конструкции, поврежденной частью бампера более 5 см, **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

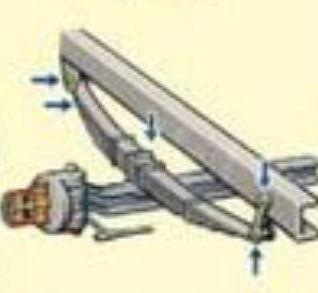
ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ЗАТЯЖКИ ВОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ И СОСТОЯНИЕ ДЕТАЛЕЙ ПОДВЕСКИ И КАРДАННОЙ ПЕРЕДАЧИ

Ослабление затяжки и коррозионная деталь НЕДОПУСТИМО!

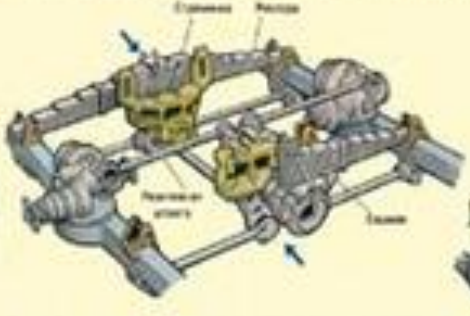
ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЕГО МОСТА



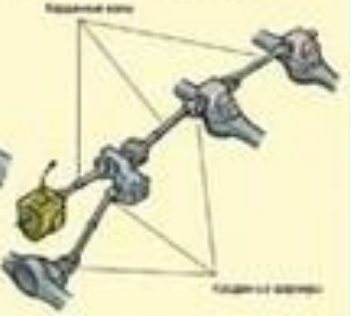
ЗАВИСНУЛ



БАЛАНСНАЯ ПОДВЕСКА СРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО МОСТОВ



КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА





ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ПРЕДУСТРОЕННЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ГРЕЗАЩИХ ФАКУЛТОК И БРЫЗГАЛОК

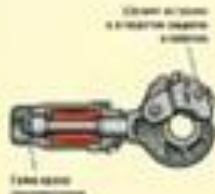


Грузовые автомобили (грузовики) с техническим допуском максимальной массы более 3,5 т (или с 3,5 т) должны быть оборудованы конструктивными грезащими устройствами

ЦЕПЬ
ГРЕЗАЩИХ УСТРОЙСТВ - НЕ МЕНЕЕ
ДЛИНЫ ГРЕЗАЩИХ ЦЕПЕЙ

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ТИПОВО-СИЛОВОГО И СИЛОВЫХ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИМЕЛНОГО ЗВЕНА

Дифференциал, шаровые, тяговые и другие тяговые шарнирные сочленения, тягово-силовые элементы сцепки, сцепные устройства, тягово-силовые устройства для сцепки или сцепки с тяговым устройством должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51709-01



Особенности конструкции шарнирных и тяговых, и шарнирных устройств тяговых сочленений, тягово-силовых элементов сцепки, сцепных устройств и тягово-силовых устройств для сцепки или сцепки с тяговым устройством должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51709-01

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВАНИЯ И ФИКСАЦИИ СРЕДНЕЙ ПОДПОРЫ И РАССАДКИ



Подпорки должны подбираться для всех конструктивных вариантов

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ СКОМЕТРА, СКОМЕТРА И ТАХОГРАФА



Проверяют пригодность для эксплуатации измерительные приборы и приборы учета



Важнейшим условием быть исправными являются и коммутаторы



ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ МЕДИЦИНСКОГО АППАРАТА



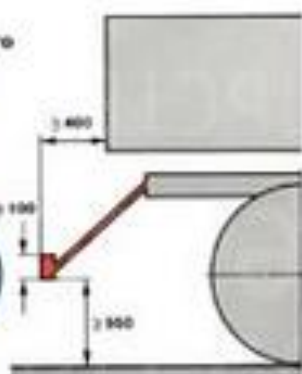
Важнейшим условием быть исправными являются и коммутаторы

ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ

Защитные устройства устанавливаются на грузовых автомобилях (грузовики) с техническим допуском максимальной массой более 3,5 т и прицепах с техническим допуском максимальной массой более 3,5 т



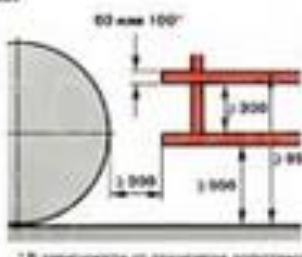
ЗАДНЕГО



Защитные устройства на прицепах должны быть не менее ширины задней оси и не менее 100 мм в высоту



БОКОВЫХ



Важнейшим условием быть исправными являются и коммутаторы

* В зависимости от технического допусков максимальной массы 3 т и прицепах

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ И РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ЛЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



Используются только безопасности, имеющие маркировку на лямках, изготовленные после 01.01.2001 года и имеющие сертификат безопасности, **РАБОТОСПОСОБНЫ**

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ШАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ГОСТ Р 51.27-2001)



Высота установки над уровнем проезжей части - не менее 300 мм

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ПРОТИВОУДАРНЫХ УСТРОЙСТВ

На грузовых автомобилях с техническим допуском максимальной массой более 3,5 т



и прицепах с техническим допуском максимальной массой более 3,5 т



ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ПРОТИВОУДАРНЫХ УСТРОЙСТВ

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ОГНЕУШЛИТЕЛЕЙ (ПОЖАРОУКЛАДКА ВОДИТЕЛЕМ, НЕ МЕНЕЕ 2 К)

Легковые и грузовые автомобили должны иметь не менее **ОДНОГО** огнетушителя



Легковые и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны иметь **ДВА** огнетушителя



Один в пассажирском салоне или в кузове, второй в районе водителя



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЕУШЛИТЕЛЕЙ БЕЗ ПЛАНА ЛИБО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФАКТОРА ГОРЯЧОТЫ НЕ ВОЗМОЖНО