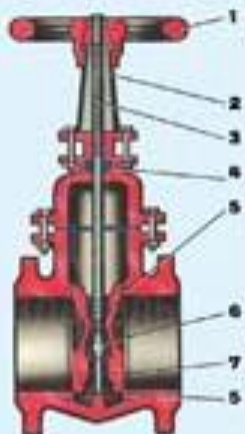






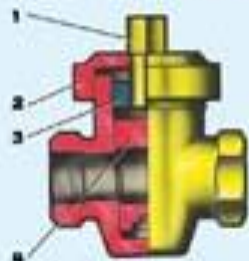
## АРМАТУРА

### Параллельная задвижка



1 - корпус; 2 - traverse; 3 - выдвигной шпатель; 4 - сальник; 5 - уплотнительная поверхность; 6 - диск; 7 - запорные диски

### Сальниковый кран



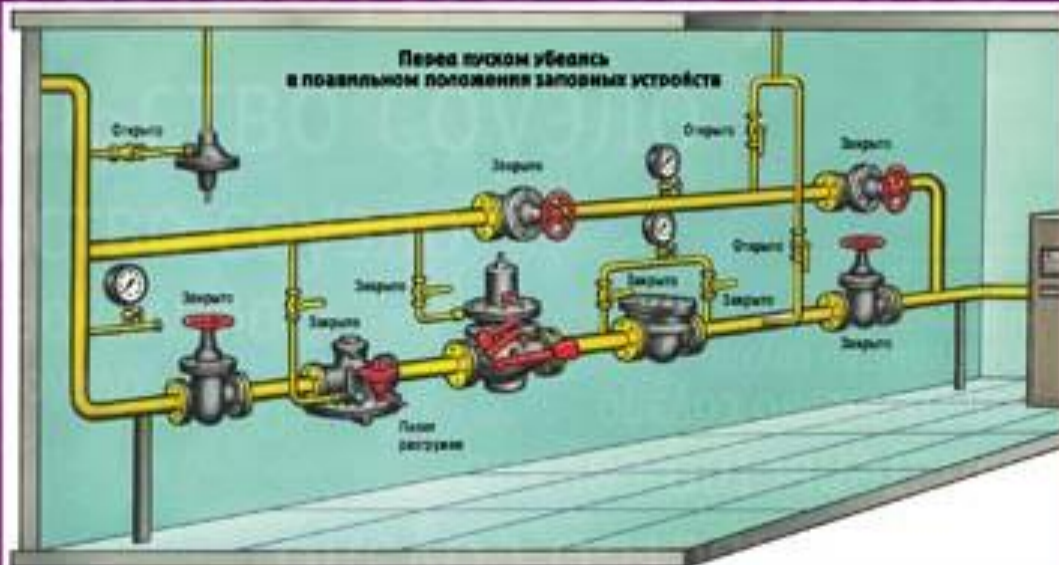
1 - корпусная головка;  
2 - крышка сальника;  
3 - сальниковая набивка;  
4 - корпусная пробка

### Трехходовой кран



1 - фланец для контрольного манометра;  
2 - пробка;  
3 - рычаг для определения положения крана

**Проверь легкость хода запорных устройств**



**Перед пуском убедись в правильном положении запорных устройств**

1. Открыть запорное устройство на входе из линии регулирования
2. Открыть регулирующую линию в регуляторе давления
3. Открыть запорное устройство в манометру перед газовым фильтром
4. Открыть предохранительно-запорный клапан на входе
5. Медленно открыть запорное устройство на входе в линию регулирования. *Наблюдать по манометру за давлением газа*
6. Продуть газопровод в те же крышки, указанные в Инструкции
7. После продувки закрыть запорное устройство на продувочной газопровод
8. Вращая стакан пилота, установить по манометру давление в рабочей линии
9. Запуска газ, открыть внутреннюю линию в ПЗК и установить ударный молоток в вертикальное положение

**В помещении ГРП ЗАПРЕЩАЕТСЯ носить обувь с подковами или подбитую гвоздями**



Рекомендовано для учебных целей  
Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

## КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



**Газовый счетчик**



**Пружинный манометр**

Имеет шкалу и класс 1,0  
Высота шкалы  
должна составлять  
не менее 100 мм

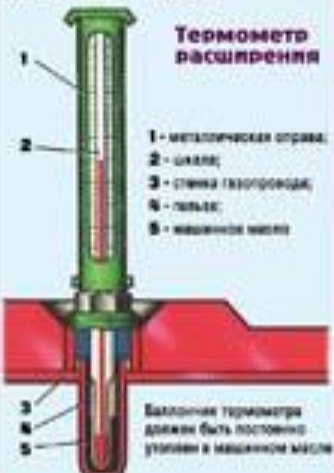
### ЗАПРЕЩАЕТСЯ

**ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАНОМЕТРЫ, У КОТОРЫХ:**

- нет пломбы или клапан с пломбой в латуни;
- истек срок поверки;
- при установке манометра стрелка не возвращается к нулю на величину боковой поправки допустимой погрешности;
- разбито стекло или имеются другие повреждения, которые препятствуют правильности показаний.



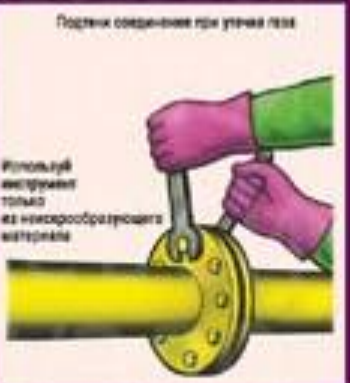
Положение трехходового крана: а) рабочий; б) при плавном "топе"; в) при проверке исправности рабочего манометра контрольным



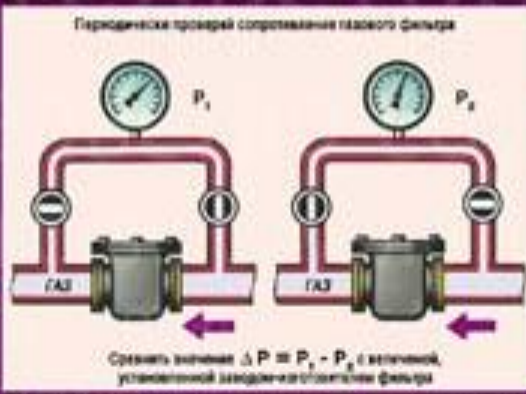
**Термометр расширения**

1 - металлическая оправа;  
2 - шкала;  
3 - станина газораспределителя;  
4 - пазы;  
5 - медное тело

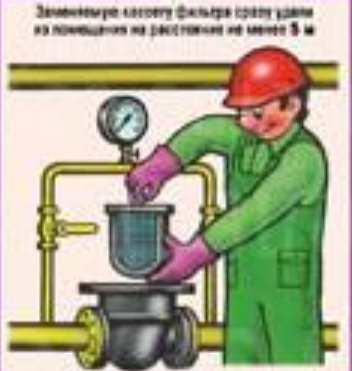
Перед пуском убедись в исправности контрольно-измерительных приборов

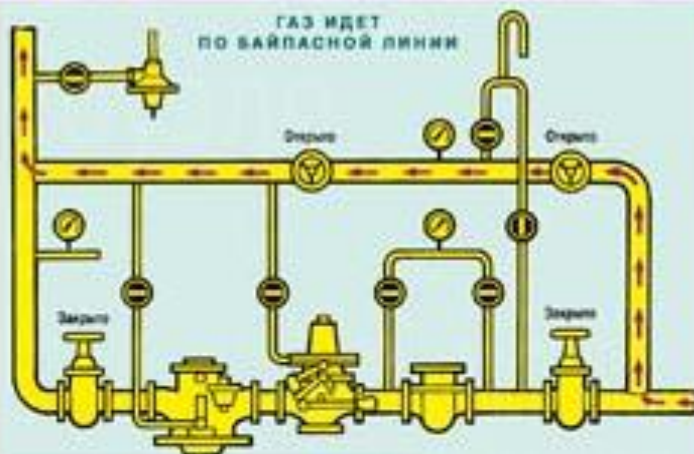


Используй инструмент только из высокопрочного материала



Среднее значение  $\Delta P = P_1 - P_2$  с величиной, установленной заводом-изготовителем фильтра





Переход с линии регулирования на байпас выполняется при обнаружении неисправности оборудования. Газ по байпасной линии подается в течение необходимого для ремонта времени. Давление газа в байпасной линии регулируется вручную. О переходе с линии регулирования на байпас заблаговременно сообщается персоналу газопользующего оборудования.

## ПЕРЕХОД С ЛИНИИ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА БАЙПАС

## ПЕРЕХОД С БАЙПАСА НА ЛИНИЮ РЕГУЛИРОВАНИЯ

**1** Закрыть кран на впускной линии в ПЗК и снять молоточек с заднего положения

**2** Открыть запорное устройство на входе в байпасную линию и пропустить газопоток

**3** Снизить с помощью пистолета давление газа после регулятора. Обе операции выполнять до полного прекращения подачи газа на байпас.

Открыть запорное устройство на выходе из байпаса, восстановить рабочее давление

**4** Закрыть запорные устройства на входе и на выходе из линии регулирования и полностью опустошить ее

Регулировать давление газа вручную запорным устройством на выходе из байпаса

**1** Открыть запорное устройство на выходе из линии регулирования, открыть на проход предохранительно-запорный клапан

**2** Открыть запорное устройство на входе в линию регулирования и пропустить газопоток

**3** Прерывая запорное устройство на входе из байпаса и действуя пистолетом регулятора, восстановить рабочее давление в линии регулирования до полного отключения байпаса

**4** Закрыть запорное устройство на входе в байпасную линию и открыть кран на ее предохранительную свечу

**5** Открыть впускную линию в ПЗК и установить задний молоточек вертикально