



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АВАРИЙ РЕСИВЕРА

СОСУДЫ, работающие под давлением

РЕСИВЕР (ВОЗДУХОСБОРНИК)

Сосуд для накопления газа. Состоит из цилиндрической цистерны, имеющей дополнительные элементы и приспособления для эксплуатации. В конструкции ресивера - главная задача это отведение газа и отводить его из сосуда.



ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ

- ❶ ПРЕКЫШЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОДУХА
- ❷ ВО-СПЛАМЕНЕНИЕ ГАЗОВ МАСЛА
- ❸ ЗАМЕРЗАНИЕ СКОЛЯЩЕЙСЯ В СОСУДЕ ЛАГИ
- ❹ ИЗНОС СТЕНОК СОСУДА, КОРРОЗИЯ
- ❺ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ УДАР



КРАН ВОЗДУШНИК (ВОЗДУШНЫЙ ВЕНТИЛЬ)



АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА СОСУДА

Сосуд может быть остановлен интенсивно и плавно, предотвращая перегрев, вспышку

Если давление поднимать выше рабочего и не снижаться,смотря на принятые нормы



При обнаружении в сосуде или его элементах, работающих под давлением, опасности, опасные или опасные газы



При вынужденной предварительной остановке



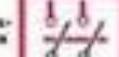
При неисправности манометра и невозможности быстрого его замены



Если уровень жидкости опустится ниже допустимого в сосуде с горючим подогревом



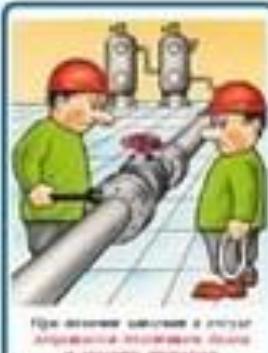
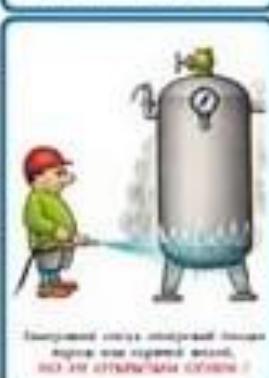
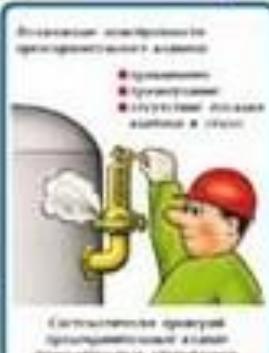
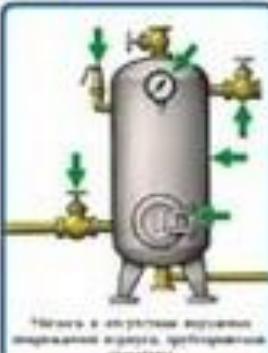
При неисправности предварительных безопасности устройств



Если вышли из строя все указанные уровни жидкости

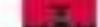


При возникновении пожара, удаляйте газ поддувом



ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИИ

Извлеките изнутри газовую массу



Сбрасывайте в случае опасности избыточному атмосферному алю



Создайте память в виде журнала



Для начала рекомендуется сорвать обшивку газа, если ее нет, то сорвать, если это не угрожает безопасности персонала



АРМАТУРА СОСУДОВ

II

СОСУДЫ, работники налаживают

ЗАПОРНО-РЕГУЛИРУЮЩАЯ АРМАТУРА



- 1. корпус
- 2. винт с резьбой
- 3. горячая втулка
- 4. винт для крепления
- 5. винт с резьбой

ОБРАТНЫЙ КЛАДАН



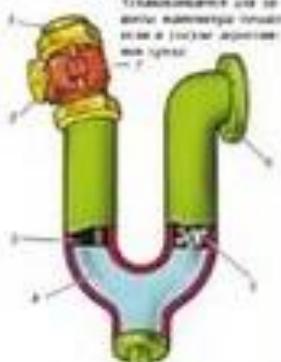
На изгибе обратного клапана возникает дополнительное давление при открытии и закрытии пропуска.

ЗАЛПИЖКА



- 1. корпус
- 2. винт
- 3. винт для "брони", предотвращающий прорыв гидравлической энергии

СВИНЧАЯ ТРУБКА



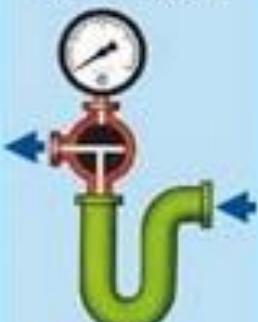
- 1. винт рабочего компенсатора
- 2. фланец для компенсатора
- 3. компенсатор
- 4. буферная втулка
- 5. головка крана синтетика
- 6. фланец для компенсатора
- 7. промежуточный кран с резьбой

ОТКЛЮЧЕНИЕ МАНОМЕТРА (ПРИСАДКА НА ТРУБУ)

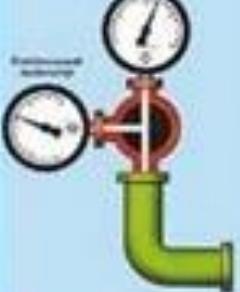


Рабочий манометр находится в атмосфере. Страна должна быть герметичной и чистой.

ВЛОЖЕНИЕ ТРЕХХОЛОДОВОГО КЛАДА ПРИ ПРОДАЧЕ СВИНЧАЯ ТРУБЫ



КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА МАНОМЕТРА



Рабочий манометр находится в контролируемой и герметичной системе. Проверка производится с помощью рабочего манометра.

СРОКИ ПРОВЕРКИ

Манометр
Проверка по Техн. нормам
помимо этого

Контрольный промежуточный
кран раз в 6 месяцев

Промежуточный кран раз в 12 месяцев

Предохранительный кран раз в 12 месяцев

Регулятор уровня жидкости
раз в год

Проверка
раз в год

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

На рисунке изображены присадки для проверки давления. Их можно использовать для измерения давления:

МАНОМЕТР



Прием вспомогательного давления создает дополнительное давление в другой части машины

НЕЛЬЗЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАНОМЕТРЫ, У КОТОРЫХ

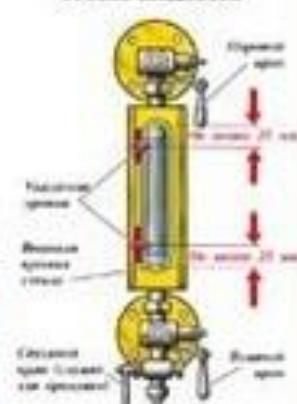
- Отсутствует давление или давление отсутствует
- Присадка имеет прорывы (не разрывать в пути)
- Герметичность присадки не подтверждена в пути
- Рабочее давление или давление в пути неизвестно

ТЕРМОМЕТР



Контрольные термометры должны быть установлены узкими в колодках или на дне акватории. Давление в колодке должно быть выше давления в колодке

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ЖИДКОСТИ

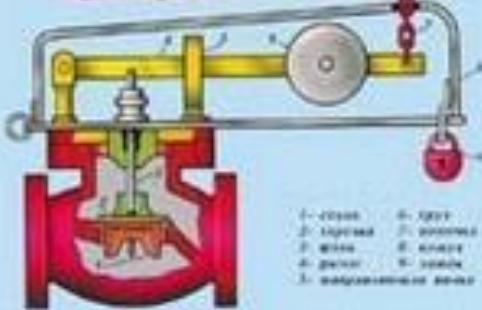


На изолированных присадках давление должно быть выше давления в колодке и выше давления в пути

ПРЕДОХРАНТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

РЫЖИЙ ПРЕДОХРАНТЕЛЬНЫЙ КЛАДАН

рекомендован при избыточном давлении в сосудах газогенераторов?



- 1. корпус
- 2. винт
- 3. винт
- 4. рычаг
- 5. заслонка
- 6. изолированное устройство

Когда путем изолированного устройства заслонка открывается, чтобы не превысить давление в пути, как показано на рисунке, это влечет прорыв гидравлической энергии. После регулировки заслонка остается закрыта и изолирована.

ПРИРОДНЫЙ ПРЕДОХРАНТЕЛЬНЫЙ КЛАДАН

- Изолировать изолированное устройство ("заслонку")
- Повысить давление в пути до давления предохранительного клапана
- Изолировать заслонку во время ее открытия предохранительным устройством

ПРЕДОХРАНТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

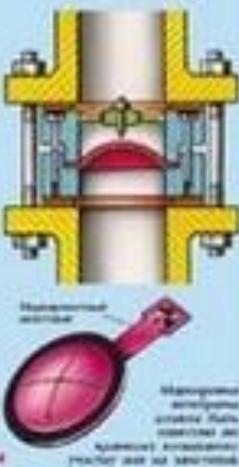
БРУЖИЛЬНЫЙ ПРЕДОХРАНТЕЛЬНЫЙ КЛАДАН



- 1. рычаг для изолирования
- 2. винт
- 3. заслонка
- 4. заслонка для изолирования
- 5. заслонка

ЗАПРЕЩАЕТСЯ
изолировать заслонку
перед установкой предохранительного устройства

МЕМБРАННОЕ УСТРОЙСТВО (СУША КРИСТАЛЛА)



Мембранные устройства должны быть изолированы от колодок

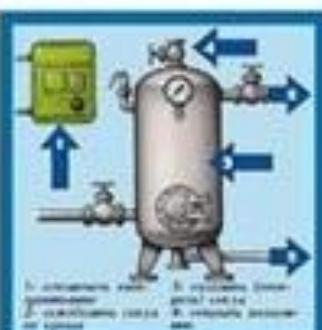


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

СОСТАВЛЯЕТСЯ РАБОТОДАТЕЛЕМ НАДАЛЕКИМ

III

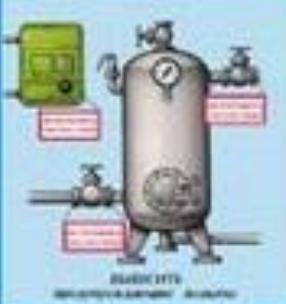
ПОДГОТОВКА К ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ



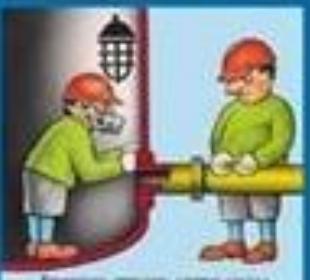
ЧЕМ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПРОЧЕСТЬ АГАЛАЙСКИЙ СУДА



ОПРОБОВАНИЕ КОРПУСА ЗАГРУЗКАМ
ОТ ВОДЫ ПРЯМОУГОЛЬНОМ



ЗАПОЛНИТЕ
ЗАГРУЗОЧНЫМ МАТЕРИАЛОМ

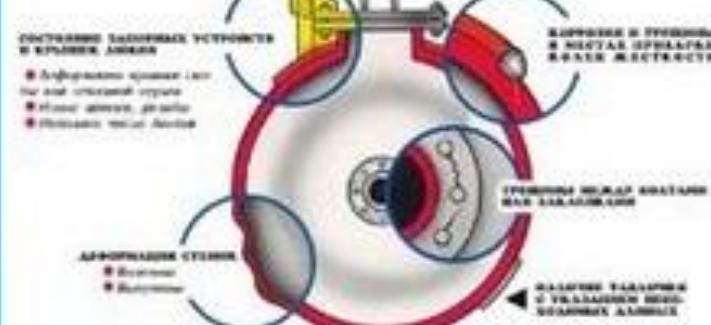
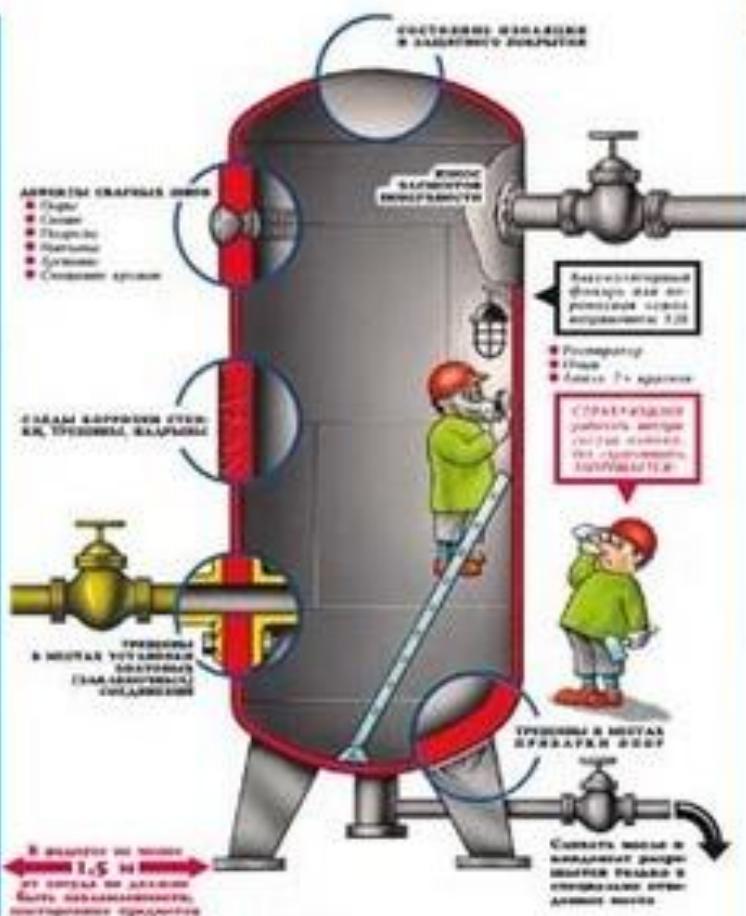


Проверка износом стальных соединений
стальных деталей, отсутствием
износа и коррозии.



1

НАРУЖНЫЙ И ВНУТРЕННИЙ ОСМОТРЫ



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ	НО ВНУТРЕННИЙ ОСМОТР	ВО ВНУТРЕННИЙ ОСМОТР	ГИ ГИДРОПАССИВНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ
ПЕРВОЧНОЕ	ПОСЛЕ МОНТАЖА ДО ПУСКА В РАБОТУ		
ПЕРВОЧНОЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 РАЗ В 4 ГОДА ДЛЯ РЕГУЛЯРНЫХ СОСТАВОВ	1 РАЗ В 8 ГОДА ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ СОСТАВОВ	1 РАЗ В 8 ЛЕТ
ВНЕОЧЕРЕДНОЕ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ СУРГУТСКИХ	1 раз в 10 лет для судов с грузоподъемностью до 100 тонн 1 раз в 5 лет для судов с грузоподъемностью более 100 тонн 1 раз в 3 года для судов с грузоподъемностью более 1000 тонн 1 раз в 2 года для судов с грузоподъемностью более 10000 тонн 1 раз в год для судов с грузоподъемностью более 100000 тонн		

ГИДРОПАССИВНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ

