

# ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ РАБОТЫ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

© ИЗДАТЕЛЬСТВО «ВЕНТА-2»

ЛИСТ 1

## ГРАНИЦЫ ОПАСНЫХ ЗОН

Перед началом работ с использованием подъемных сооружений, подъемных средств (ПС) определили границы потенциально опасной зоны (А) исходя из:

- максимального вылета стрелы ПС ( $L_{ст}$ )
- габаритов поднимаемого груза ( $L_{г.пр}$ ,  $L_{г.макс}$ )
- минимального возможного расстояния отлета груза при падении с высоты  $H$  ( $L_{отл}$ )



Границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение грузов ПС, а также вблизи строящегося здания, принимаются от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении.

Высота возможного падения груза (предмета), м	до 10	до 20	до 70	до 120	до 200	до 300	до 450
Минимальное расстояние перемещаемого (падающего) груза (предмета) м, в случае его падения при перемещении ПС	4	7	10	15	20	25	30
Минимальное расстояние отлета перемещаемого (падающего) груза (предмета) м, в случае его падения со здания	3,5	5	7	10	15	20	25



Прекрати работу с использованием ПС при:

- скорости ветра, превышающей предельно допустимую, указанную в паспорте ПС;
- температуре окружающей среды ниже предельно допустимой, указанной в паспорте ПС;
- снегопаде, дожде, тумане;
- случаях, когда машинист ПС плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.



При использовании ПС проверь наличие таблички с обозначением:

- учетного номера,
- заводского номера,
- паспортной грузоподъемности,
- даты следующего полного освидетельствования (ПО),
- даты частичного технического освидетельствования (ЧТО).

Учетный номер 555  
Заводской номер 15795  
Грузоподъемность 10 т  
ПО 01.01.2019 г.  
ЧТО 01.03.2017 г.

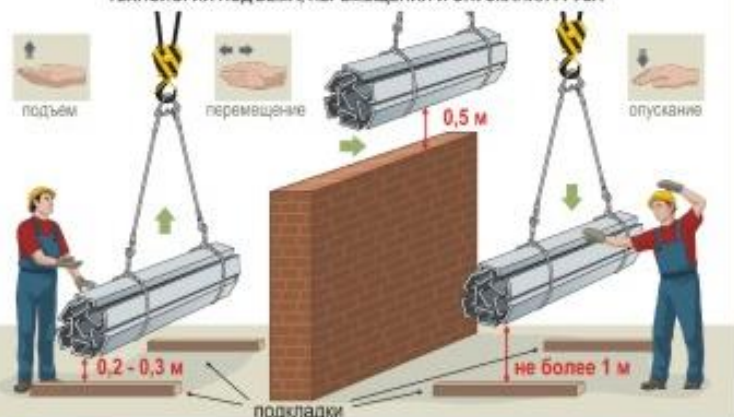
Перед началом работ:

- установи порядок обмена сигналами с машинистом ПС;
- проверь наличие, исправность и маркировку съемных грузозахватных приспособлений и тары, а также инструментов, освещенности места работы.

- ! Стропальщику и машинисту ПС необходимо пользоваться графическими изображениями схем строповки, складирования и кантовки грузов, а также перечнем применяемых грузозахватных приспособлений.
- ! При отсутствии схемы строповки работы необходимо производить только в присутствии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.



## ТЕХНОЛОГИЯ ПОДЪЕМА, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И ОПУСКАНИЯ ГРУЗА



- убедись в отсутствии людей в зоне работ, посторонних предметов на грузе и отсутствии препятствий на пути перемещения;
- надежно закрепи груз грузозахватным приспособлением согласно схеме строповки;
- подай сигнал подъема груза на высоту 0,2 - 0,3 м с последующей остановкой для проверки правильности строповки, равномерности натяжения строп, исправности действия приспособления ПС;
- подай сигнал подвешивания груза на высоту не менее 0,5 м выше строповочных кантов перемещения препятствий. После подъема груза на высоту не более 1 м от уровня земли (пола) удались в безопасное место на пути перемещения;
- после перемещения груза до подготовленного места разгрузки подай сигнал опускания груза на подкладки, обеспечивающие его устойчивое положение и легкость извлечения из под него стропов. Подходи к грузу, когда его расстояние до земли (пола) будет менее 1 м;
- установи груз на подкладки и, убедившись в его устойчивости, отцепи грузозахватное приспособление от груза;
- подай сигнал о подтягивании грузозахватного приспособления на безопасную высоту.

# ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ РАБОТЫ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ЛИСТ 2

## БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТАРЫ

Применяй пакетирующие средства (поддоны, контейнеры и т.п.) при транспортировании тарноштучных грузов.



Груз на поддоне не должен выступать более 20 мм с каждой стороны поддона.

Перемещай тару стропами, имеющими равномерное натяжение и закрепленными за все элементы, предназначенные для зацепки.



На таре указывается:

- номер,
- назначений,
- собственная масса,
- максимальная масса груза.

Не пользуйся немаркированной и поврежденной тарой и не храни ее на месте производства работ.

Не перемещай тару волоком или кантованием.



Не загружай тару более номинальной массы.



Не загружай тару выше бортов.



## БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗА

НЕ ЗАЦЕПЛЯЙ И НЕ ПОДНИМАЙ:

■ груз неизвестной массы.



■ груз, засыпанный землей, примерзший (зацементированный), укрепленный болтами, залитый бетоном.



■ груз, зацепившийся за другие грузы.



Не раскачивай груз, используя ПС с целью отрыва.



НЕ ПОДНИМАЙ ГРУЗ:

■ неправильно обвязанный

■ находящийся в неустойчивом положении.



Не оттягивай груз во время его подъема, перемещения, опускания.



Не укладывай груз на неподготовленную площадку, электрокабели, леса, не предназначенные для укладки груза, временные перекрытия, трубопроводы.



Не освобождай грузоподъемной машиной съемные грузозахватные приспособления, зацементированные грузом.



Не выравнивай груз руками, собственным весом, а также изменением положения стропов на подвешенном грузе.



Не располагайся под поднятым грузом и стрелой.



Не поднимай баллоны со сжатыми и сжатными газами, не уложенные в контейнеры.



Не подтаскивай груз по земле, полу или рельсам крюками ПС при наклонном положении грузовых канатов.



Не подвешивай груз на один рог второго крюка.



При подъеме груза исключи необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов.



# ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ РАБОТЫ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

© ИЗДАТЕЛЬСТВО «Вента-2» ЛИСТ 3

## СТРОПОВКА И СКЛАДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

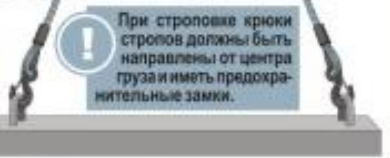


Перед применением осмотри съёмное грузозахватное приспособление и убедись в наличии маркировочной бирки (клейма).  
На маркировочной бирке (клейме) указываются:

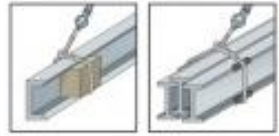
- Изготовитель
- № 25
- г/м 1000 кг
- 10.2016 г.
- номер стропа,
- грузоподъемность,
- дата испытания (месяц, год).

- Не используй съёмное грузозахватное приспособление, у которого:**
- имеются трещины,
  - отсутствуют или повреждены маркировочные бирки,
  - деформированы коуши,
  - имеются трещины на опрессовочных втулках,
  - имеются смещения каната в заплетке или втулках,
  - повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки,
  - крюки не имеют предохранительных замков.

При погрузочно-разгрузочных работах и работах с канатами и грузowymi устройствами используй рукавицы и каску.



При строповке грузов с острыми ребрами методом обвязки, установи между ребрами и канатом прокладку (плоские ремни, утолщители и т.д.)



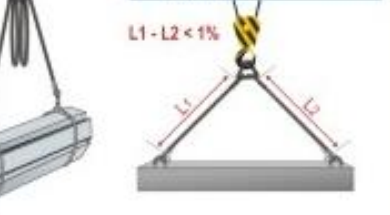
Подбери стропа общего назначения так, чтобы угол между их ветвями по диагонали не превышал 90°.



При строповке грузов цельными стропами не допускай изгиба звеньев цепи на ребрах груза.



Отклонение длины ветвей многоветвевой стропы не должно превышать 1% от длины ветви.



Закрепи неиспользованные для зацепки груза ветви многоветвевой стропы для исключения возможности задевания концами за встречающиеся на пути перемещения предметы.



Огради по периметру места производства работ с применением ПС и на ограждениях вывеси знаки безопасности и таблички с поясняющими надписями.



При обвязке накладывай стропа без узлов и перекруток.



## СИГНАЛИЗАЦИЯ



Назначь сигнальщика, если зона обслуживания с применением ПС полностью не просматривается из кабины управления ПС.

## РАБОТА В ОХРАННЫХ ЗОНАХ



Производи работу стреловыми ПС в охранной зоне ЛЭП или на расстоянии менее 30 м от крайнего провода ЛЭП напряжением более 50 В только по наряду-допуску в присутствии специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.

Охранная зона линии электропередачи отсчитывается на каждую сторону линии от вертикальной плоскости, образованной проекцией ее крайнего провода на землю.