

ОКРАСКА, НАДПИСИ, МАРКИРОВКА



На верхней сферической части должны быть отчетливо выбиты данные о баллоне

Не менее 1/3 окружности

60 мм

Полоса по всей окружности 25 мм



Классификационный пункт (диаметр 12 мм)

Номер баллона

Месяц и год проверки (И-2000 и год последующего 2000) освидетельствования

Товарный знак изготовителя

Месяц и год изготовления (И-1990 и год последующего 2000) освидетельствования

Рабочее давление, кг/см²

Пробное гидравлическое давление, кг/см²

Фабричная масса (масса баллона, кг)

Алкоголь ОТК (защитное покрытие) (диаметр 12 мм)

Состояние, кг

На баллонах для кислорода, азота, должны быть указаны:

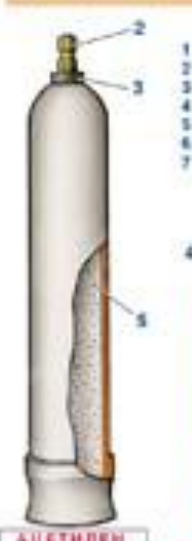
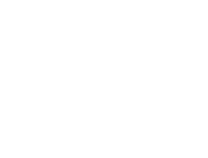
М ИИ-99 - дата (месяц и год) изготовления баллона маркировкой завода

ИИ-01 - месяц и год проверки пористой массы

ИИ-02 - месяц и год проверки пористой массы

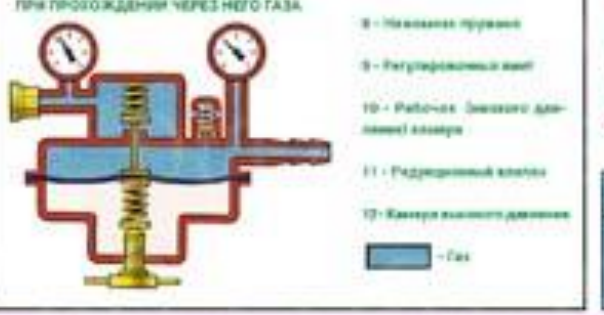
ИИ-03 - месяц и год проверки пористой массы

Состояние пористой массы проверяют на соответствие при отборе не реже 1 раза в 20 месяцев



Выпускать газ из баллона разрешается только через редуктор, предназначенный для данного газа и окрашенный в соответствующий цвет

СХЕМА УСТРОЙСТВА И РАБОТЫ РЕДУКТОРА



- 1 - Манометр высокого давления
- 2 - Обратный клапан
- 3 - Манометр низкого давления (рабочий)
- 4 - Предохранительный клапан
- 5 - Пружина для предотвращения обратного течения
- 6 - Клапан для предотвращения обратного течения
- 7 - Манометр высокого давления
- 8 - Клапан обратного течения
- 9 - Регулирующий клапан
- 10 - Рабочий (низкого давления) клапан
- 11 - Предохранительный клапан
- 12 - Клапан высокого давления

ПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ РЕДУКТОРА ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ЧЕРЕЗ НЕГО ГАЗА

12 - Клапан высокого давления

11 - Предохранительный клапан

10 - Рабочий (низкого давления) клапан

9 - Регулирующий клапан

8 - Клапан обратного течения

7 - Манометр высокого давления

6 - Клапан для предотвращения обратного течения

5 - Пружина для предотвращения обратного течения

4 - Предохранительный клапан

3 - Манометр низкого давления (рабочий)

2 - Обратный клапан

1 - Манометр высокого давления

Газ

ВНЕШНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ БАЛЛОНА, ИЗ-ЗА КОТОРЫХ ОН ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТБРАКОВАН

- Неисправность вентиля
- Много разбитий горловины
- Выбиты не все данные или истек срок освидетельствования
- Сильная наружная коррозия
- Трещины
- Окраска и надписи не соответствуют норме
- Выгибы
- Выступы
- Ржавчины и резка глубиной более 10% номинальной площади стенки
- Косы насаженный или поврежденный баллон

БАЛЛОНЫ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЕСЛИ:

- | РЕДУКТОР | МАНОМЕТР |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> При полностью вывернутом регулировочном винте газ проследит в рабочую камеру Повреждена резьба манометра Неисправен один или оба манометра Давление в рабочей камере после прекращения подачи газа повысилось Неисправ предохранительный клапан | <ul style="list-style-type: none"> Отсутствует илибита или выбиты с отметкой о проверке Истек срок проверки Стрелка при отключении манометра не возвращается в нуль на протяжении 10 минут после отключения подачи газа Разбито стекло или имеются другие повреждения, которые могут привести к неправильной проверке |
- ВЕНТИЛЬ**
- Отсутствует илибита илибита
 - Истек срок проверки
 - Неисправ предохранительный клапан
 - Неисправ предохранительный клапан

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАСХОДОВАТЬ ГАЗ ИЗ БАЛЛОНА ПОЛНОСТЬЮ! ОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ ДОЛЖНО СОСТАВЛЯТЬ НЕ МЕНЕЕ 0,05 МПа (0,5 КГ/СМ²)

Остаточное давление в металлических баллонах должно быть не ниже следующего значения:

Температура окружающей среды, °С	ниже 0	0-15	16-25	26-35
Максимальное остаточное давление, МПа	0,05	0,1	0,2	0,3
кг/см ²	0,5	1,0	2,0	3,0

ХРАНЕНИЕ



Баллоны в защитном чехле при хранении в закрытом помещении



Расстояние между баллонами должно быть не менее 1 м



Расстояние между баллонами должно быть не менее 0,5 м



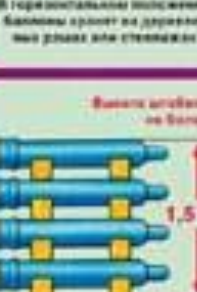
Запрещается хранение баллонов вблизи источников открытого огня



Защитить баллоны от солнца и осадков (температура эксплуатации корпуса баллона +40 °С)



В горизонтальном положении баллоны хранят на деревянных упорах или стеллажах



Высота штабеля не более 1,5 м

Баллоны должны быть направлены в одну сторону

ТРАНСПОРТИРОВКА

В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ

На автомобиле

Баллоны укладывают в предельно высокую часть кузова балласта в три ряда



На вилочном погрузчике

Баллоны укладывают в 1 ряд



Баллоны укладывают вертикально в одну сторону - вправо от кабины

В ВЕРТИКАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ

В специализированной вилочной погрузчике



1 - Деревянный брусок с вырезанными под баллоны гнездами

2 - Обивка гнезд: войлок, резина или другой мягкий материал



3 - Колпачки должны быть накручены до отказа, штуцеры заглушены

4 - Веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм (по два кольца на баллон)

ДОПУСКАЕТСЯ:
 • Перевозить в контейнерах с жесткими стенками и герметичными баллонами
 • Перевозить пропановые баллоны в вертикальном положении без контейнеров, обвязанные с прокладками между баллонами и удерживаемые на площадке



ЗАПРЕЩАЕТСЯ: перевозить пропановые баллоны в разобранном виде, а также перевозить вместе с кислородными

ДОСТАВКА БАЛЛОНОВ К МЕСТУ РАБОТ



Перевозка на специальном тележке и доставление на рабочем месте



Перевозка на носилках



Качественно на баллисте в защитном положении

ПРИ ПОГРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



работать одному (должна участвовать не менее 2-х человек)



работать в промасленной одежде, рукавицах со следов масла, жира



грузить баллоны в кузове для жидких газов, ГСМ, масла, мусора



переносить баллоны на руках или на плече



перекладывать баллоны по земле



ударять баллоны и ударять ими в другой



поднимать или удерживать баллон за клапан или за штуцер



грузить и выгружать баллоны без колпачков и заглушек

ХРАНЕНИЕ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ: хранить кислород в одном помещении с ацетиленом или другими горючими газами



При вертикальном хранении баллоны устанавливаются в специально вырезанные гнезда, а также для страховки баллоны от падения



Наполненные и пустые баллоны хранят раздельно, вблизи места хранения вывешиваются таблички



ЗАПРЕЩАЕТСЯ: хранить баллоны в шкафах и на полу



ЗАПРЕЩАЕТСЯ: в местах хранения баллоны разбирать, ремонтировать, переоборудовать и термически воздействовать



Не допускать соприкосновения баллонов и электропроводки при работе

ВЕНТИЛИ

КИСЛОРОДНЫЙ



АЦЕТИЛЕНОВЫЙ



ПРОПАН - БУТАНОВЫЙ



МАНОМЕТРЫ

Рабочее давление указывается красной чертой или красной стрелкой на шкале манометрической пластины



Закрытый клапан или редуктор отгоревшей горелки газовой плиты или лампы. Использовать старый клапан **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1 Баллон установить вертикально и закрыть заднюю или заднюю крышку



2 Отключить газовый и газовую горелку. **Внимание!** убедиться, что на последнем баллоне (в том же ряду) и отключить заднюю крышку или горелку



3 Кратковременно (1-2 с) повернуть рукоятку на пол оборота против часовой стрелки для удаления из него грязи и т.д.



4 Присоединить рукоятку манометра к заднему клапану редуктора



5 Закрыть манометрную табличку редуктора ключом



6 При присоединении к манометру редуктора следить за правильностью установки колесика



7 Выкрутить регулировочный винт до полного освобождения нижней винтовой трубки



8 Присоединить и надежно закрепить шланг



9 Медленно повернуть рукоятку на 0,5-1 оборот, открыть заднюю крышку



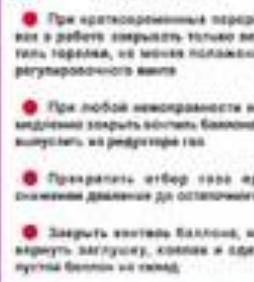
10 При работе регулировочного винта установить рабочее давление



11 ПРОВЕРИТЬ ПЕРИМЕТРИЧНОСТЬ СОЕДИНЕНИЙ



12 ПЕРЕРЫВЫ В РАБОТЕ И ЕЕ ОКОНЧАНИЕ



Не отрывая газовый шланг! Струя газа может травмировать горелочную камеру и редуктор, может вызвать взрыв в помещении и взрыв



Не допускать попадания на рабочие места более 1 баллона с пропан-бутаном



Не реже 1 раз в квартал проверять предельно допустимый уровень давления в газопроводах (поуровневое давление до его срабатывания)



РЕДУКТОРЫ

КИСЛОРОДНЫЙ



АЦЕТИЛЕНОВЫЙ



ПРОПАН - БУТАНОВЫЙ



КЛЕЙМО

О ПРОВЕРКЕ МАНОМЕТРА

