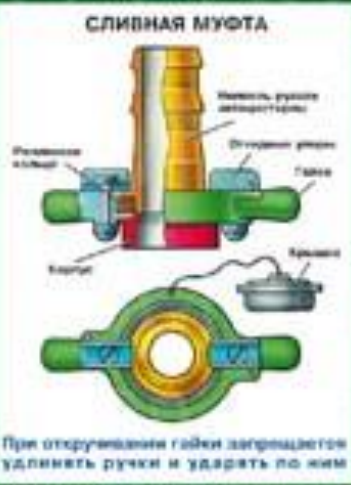




**ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЗС РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО В ПРЕСУТСТВИИ НА УЧЕ НЕ МЕНЕЕ ДВУХ РАБОТНИКОВ**

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
- Проводить без согласования работы, не связанные с процессом отпуска нефтепродуктов
  - Эксплуатировать оборудование при наличии утечки топлива
  - Ремонтировать автомобили или заниматься иной деятельностью
  - Находиться на территории АЗС посторонним лицам
  - Использовать искрообразующий инструмент
  - Проводить огневые работы без разрешения
  - Работать в одежде из искрообразующей ткани или загрязненной нефтепродуктами
  - Выскапывать дерн и курганы





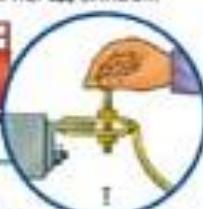
**АВТОЦИСТЕРНА ПОДЪЕЗЖАЕТ И ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ  
У СЛИВНОЙ ПЛОЩАДКИ ТОЛЬКО ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АЗС**

Чтобы исключить переливание резервуара, перед сливом закрывают уровень топлива

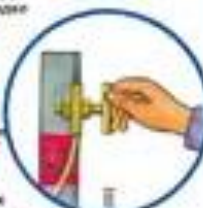
Приводит в готовность 2 воздушных баллона емкостью по 100 л каждый



**ЗАЗЕМЛЕНИЕ АВТОЦИСТЕРНЫ ПЕРЕД СЛИВОМ**



Проводник заземления всегда присоединяют к раме автоцистерны, а затем в видовой контроле заземления АЗС. Снимают заземление в обратном порядке после окончания слива



Цистерны и прицеп должны быть заземлены отдельно. Запрещается присоединять проводник заземления к трулкам или другим частям автоцистерны и к кровлям бытовок

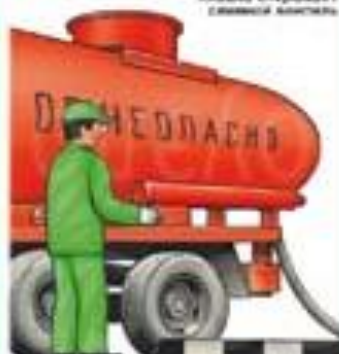
**СЛИВ ТОПЛИВА - РАЗРЕШЕН ТОЛЬКО ПРИ ЗАГЛУШЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ**

Водитель автоцистерны (сливщик) использует пульты, рукоятки в сливную муфту

Оператор АЗС закрывает крышку гайкой и ставит резиновый упорник



По указанию оператора сливщик плавно открывает сливную крышку



**ПРОЦЕСС СЛИВА ДОЛЖЕН ПОСТОЯННО КОНТРОЛИРОВАТЬСЯ**

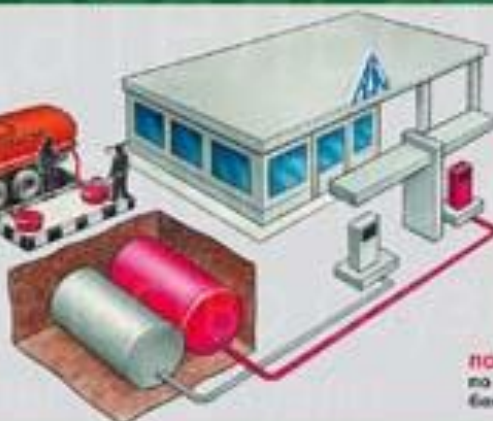
Оператор АЗС находится не далее 1 м от сливной муфты и контролирует поступление топлива ускорителем

Водитель автоцистерны находится возле заднего колеса



Пустые автоцистерны, оборудованные датчиком уровня, снижают вероятность перелива

При обнаружении пролива топлива слив немедленно прекратить



Заправлять во время слива транспортные средства из топливораздаточной колонки запаркованного резервуара ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ПОМНИ: пламя распространяется по поверхности зеркала пролитого бензина со скоростью 10-15 м/с



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПОЛНИТЬ РЕЗЕРВУАР БОЛЕЕ ЧЕМ НА 95% ЕГО ГЕОМЕТРИЧЕСКОГО ОБЪЕМА**

**УДАЛЕНИЕ АВТОЦИСТЕРНЫ ОТ МЕСТА ПРОЛИВА ТОПЛИВА**

Провод бензина на расстоянии от автоцистерны более 6 м



Провод бензина на расстоянии от автоцистерны более 6 м



Немедленно удалить систему с территории АЗС, закрыть место пролива топлива на расстоянии от него не менее 6 м

При проливе горючего топлива удаленной колонкой составляет 3 м

Запрещается включать двигатель и удалять систему с территории АЗС, кроме случаев, когда: ● возник пожар ● убрал топлив с места пролива. Можно использовать бускер



## ПОДАЧА АВТО-МОТОТРАНСПОРТА К ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНОЙ КОЛОНКЕ

- Соблюдать расстояние между автомобилями, стоящими в очереди на заправку
- При остановках глушить двигатель

- Заглушить двигатель

- Заправка

- Выезд топливной колонки



- Заглушить двигатель

- Передвижение вручную

- Заправка

- Передвижение вручную

- Включить двигатель



Необходима визуальная связь водителя с пассажирами на АЗС: транспортные средства должны поддерживать топливо из бака



На время заправки пассажиры обязаны выйти из автомобилей (исключение - пассажиры четырехдверных легковых автомобилей)

При всех операциях заправки присутствие водителя обязательно!



### ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Курить или пользоваться открытым огнем



Смывать топливо и загрязнять двигатель водой во время заправки



Заправлять тракторы

в гаражах и помещениях без естественной или принудительной вентиляции



Заправлять автомобили с неисправными или поврежденными топливными системами



Пользоваться флюоресцентной и радиотелефонами



Заправлять автомобили с неисправными или поврежденными двигателями



Заправлять тракторы, машины, в которых находится в нерабочем состоянии



Смывать топливо нагретой струей



### ЛОКАЛИЗАЦИЯ ПРОЛИВОВ ТОПЛИВА

